



SOCIAL RESPONSIBILITY REPORT

2018

社会责任报告

MARIC

中国船舶及海洋工程设计研究院

  中国船舶及海洋工程设计研究院
MARINE DESIGN & RESEARCH INSTITUTE OF CHINA

地址：上海市西藏南路1688号

邮编：200011

电话：021-63161688

传真：021-63161212

www.maric.com.cn



SOCIAL RESPONSIBILITY REPORT

中国船舶及海洋工程设计研究院
社会责任报告

MARIC

中国船舶及海洋工程设计研究院

About The Report

关于本报告

本报告为年度报告，是中国船舶及海洋工程设计研究院发布的第八份社会责任报告，继续秉承客观、规范、诚信、透明的原则，全面真实体现我院 2018 年 1 月至 2018 年 12 月期间履行经济、社会和环境三大责任的基本内容。

报告主体	中国船舶及海洋工程设计研究院
指代说明	“中国船舶及海洋工程设计研究院”在本报告中也以“MARIC”（MARINE DESIGN & RESEARCH INSTITUTE OF CHINA, 英文简写）、“我院”和“我们”表示。“中国船舶工业集团公司”在本报告中以“集团公司”表示。
时间范围	2018 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日。考虑到披露信息的连续性和可比性，部分信息内容在披露时间上向前向后适当延伸。
编写原则	客观、规范、诚信、透明。
信息来源	MARIC 现行文件、统计记录或报告。所有信息内容均经过单位管理层、职能部门审核。
指南参考	本报告遵循上海市精神文明建设委员会办公室发布的《上海市文明单位社会责任报告指导手册》、参照上海市经济团体联合会发布的《企业社会责任指（T31/0100-G001-2014）》、中国工业经济联合会《中国工业企业及工业协会社会责任指南》编写。
报告获取	本报告提供纸质版和电子版两种。 电子版请登录网站（ http://www.maric.com.cn ）下载。如需纸质版报告，请发电子邮件至 maricdc@maric.com.cn 或致电 021-63151255 索取。
编写团队 (排名不分前后)	责任编辑：王莉 编辑：刘从军 项凌燕 陈志勇 叶超 施旭阳 方依云

Contents

目录

1 关于我们	07
2 责任管理	13
3 公司治理	17
4 扬帆破浪	35
5 安全生产	45
6 关爱员工	51
7 回馈社会	59
8 大事记	65



Leader's Speech

领导致辞

2018 年是奋斗的一年。在集团公司的正确领导下，在上级主管部门的关心支持下，我们以提高发展质量和效益为中心，以科技创新为抓手，用智慧的头脑、勤劳的双手，在发展的蓝图上绘就美好，镌刻下了 MARIC 奋斗的足迹。

这一年，我们坚持党建统领，深入贯彻落实全面从严治党取得实效。我们在船市的“寒冬”中砥砺前行，经济指标保持持续稳定增长。超额完成了集团公司营业收入和利润总额的考核指标，实现了“十三五”以来第三个双 10% 连续增长，为实现“十三五”目标奠定了扎实的基础。

这一年，我们充分发挥战略规划的前瞻性、导向性作用，坚持高质量发展。我们坚持军工第一，全力履行保军首责；紧跟民船市场需求不放松，逆市绽放成功花；积极培育沿岸浅海及远洋深海两种海工装备研发力量，努力突破海工核心技术；积极培育高端船用装备新的经济增长点，增收创效能力不断提升。我们扎实推进能力建设，努力构建“智慧”院所；持续打造具有核心竞争力的科技人才队伍，人才工作取得新的成效；加快科技创新步伐，创新驱动成效突出。一年来，我们累计获得各类科技奖励 23 项，其中国家科技进步二等奖 1 项，成功申报专利 104 项，完成软件著作权登记 11 件。

这一年，我们认真开展管理提升行动，不断夯实管理基础。我们持续推动 MARIC 文化建设，提升社会影响力。我们坚持舰船报国，积极履行社会责任。我们坚持倡导“远望精神”和“创新、求真、严谨、进取”核心价值观。我们开展《国之重器——舰船科普丛书》（全套 20 册）编纂工作，全面展示中国造船人自主研发、建设“国之重器”的卓越历程。我们深化社区党建联建、军民共建，深入创建文明单位，开展帮困结对，连续 8 年发布社会责任报告，积极展现 MARIC 的责任和态度。

这一年，我们积极奋斗，有效增强责任心和执行力，心往一处想、智往一处谋、劲往一处使，努力实现高质量发展。这些成绩的取得，不仅凝聚着全体 MARIC 人的智慧和汗水，同时也离不开社会各界的支持和关心，我们对此表示衷心的感谢！

2019 年是新中国成立 70 周年，是决胜全面建设小康社会的关键年，也是集团公司和我院推动实现高质量发展的重要一年。当前国际形势复杂多变，船舶行业面临的国内外发展环境仍然非常严峻。我们要在危机中掌握主动，在困境中谋求发展，我们面临的改革发展任务更加艰巨和繁重，需要全院上下齐心协力，主动担当，攻坚克难，奋勇前行。

2019，让我们继续奋斗！

院长



院党委书记



Innovation

创新 / 敢为人先的开拓精神

Looking For The Truth

求真 / 格物致知的科学态度

Preciseness

严谨 / 审慎细致的工作作风

Enterprising

进取 / 追求卓越的报国志向



ABOUT US

关于我们

- 组织概况
Organization Introduction
- 组织机构图
Organization Chart
- 核心业务
Core Business



Organization Introduction

组织概况

始建于1950年11月的中国船舶及海洋工程设计研究院（Marine Design & Research Institute Of CHINA, 简称 MARIC），隶属中国船舶工业集团公司（CSSC），其前身为中央人民政府重工业部船舶工业局下属的船舶技术处设计组，是中华人民共和国船舶行业内第一家船舶设计机构。国务院、中央军委批准的重点科研单位。

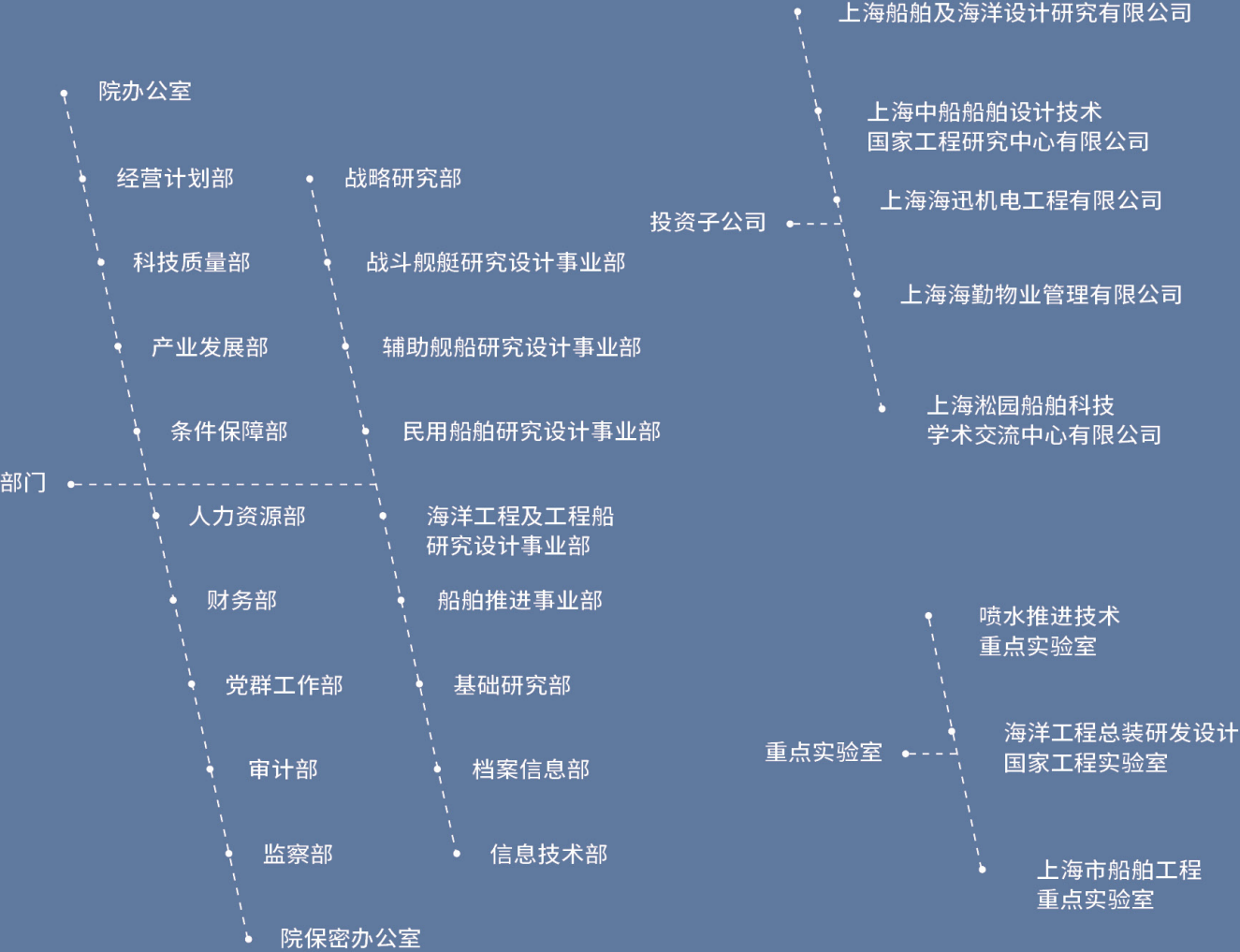
建院近七十年来，中国船舶及海洋工程设计研究院始终站在舰船装备研制产业链的最前端，雄厚的研发实力，完善的技术创新体系，成为集团公司强有力的科技支撑力。主要业务涵盖军用舰船研究设计、军用特种装备研制、基础及前瞻性研究、民用船舶研究设计、海洋工程研究设计等多项领域。研发设计出1200多型号产品，其中有近800多项荣获国家和省部级科技进步奖，许多科研成果和船舶产品达到国内领先、国际一流的先进水平，填补了我国造船业众多空白，创造了数百项中国舰船科研设计的第一。

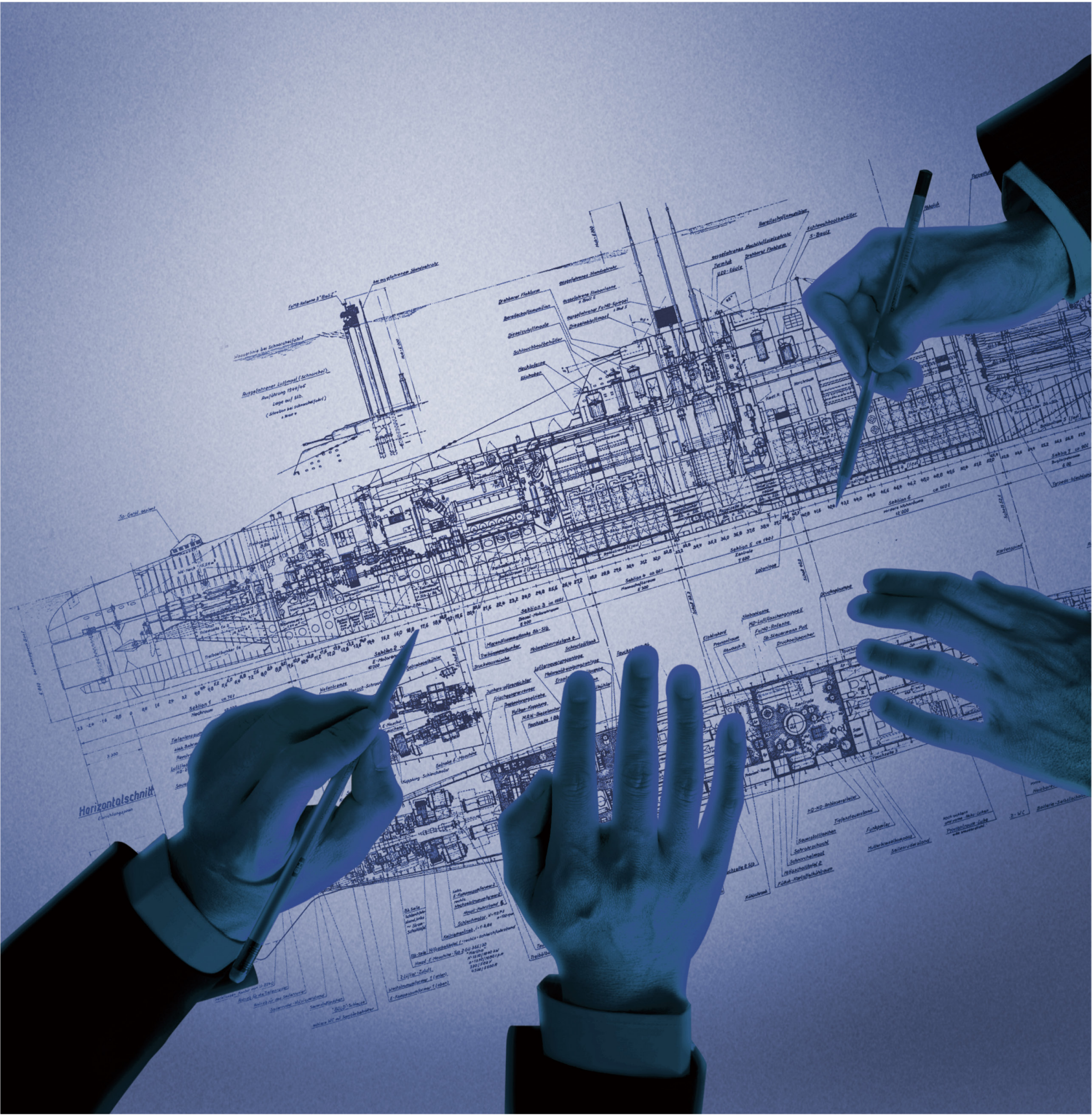
中国船舶及海洋工程设计研究院坚持发扬“胸怀祖国，献身军工；崇尚科学，追求卓越；不畏艰难，敢于拼搏；勇于创新，不断进取”的“远望精神”，不忘初心、牢记使命，不断夯实“全国文明单位”创建成果，为建设国际一流舰船及海洋工程研发机构砥砺前行。



Organization Chart

组织机构图





Core Business

核心业务

MARIC 按照“以军为本、军民结合、强化基础、自主创新”的发展方针，充分发挥多年来的技术积累和军民结合的独特优势，利用保障条件建设形成的先进设计手段和试验验证手段，在军用舰船、民用船舶、海洋工程和高端船用装备等产品研制方面实现了跨越式发展。

	军用舰船研究设计		
	水面战斗舰艇 军用辅助舰艇	水雷战舰艇 航天测量船	其他舰船
	民用船舶研究设计		
	油船 散货船	集装箱船 液化气船	公务执法船 科学考察船
	海洋工程研究设计		
	自升式钻井平台 半潜式钻井平台	FPSO 起重铺管船	物探船 半潜船
	基础及前瞻性研究		
	舰船试验验证研究 舰船基本性能分析研究		
	船用装备领域研究		
	喷水推进技术 船舶信息化	螺旋桨设计	



RESPONSIBILITY MANAGEMENT 责任管理

坚定责任理念
Stick to responsibility concept

MARIC道德规范
Moral Standard

社会责任工作
Tasks For Social Responsibility

社会责任信息
Social Responsibility Information

利益相关方
Interested party

2018 年，继续以社会责任作为企业所承担的重要使命，将社会责任工作紧密融入到我院的战略发展、制度建设和企业文化中，以“全国文明单位”创建为载体，推进社会责任工作，不断推动着我院实现可持续发展，这也是我院第八次发布年度社会责任报告。

Stick To Responsibility Concept 坚定责任理念



Moral Standard MARIC道德规范

“诚实守信”

一是指 MARIC 模范遵守、自觉维护市场经济秩序，遵纪守法，依法治理；

二是指 MARIC 真诚对待客户、忠诚对待事业、坦诚对待朋友，重诺守约，以信取胜。

“公平公正”

一是指 MARIC 对内尊重、关爱每一位员工，提供公正的平台，给予员工平等的工作机会和发展机会，让每位员工都能够去创造并获得属于自己的财富，实现自我价值；

二是指 MARIC 对待所有的客户、兄弟单位等一视同仁，热诚相待，亲切友善。

Tasks For Social Responsibility

社会责任工作

为推进社会责任工作有序开展，由院长直接领导社会责任建设领导小组和工作小组，明确社会责任各项工作的职责和跨部门协调机制。制定《社会责任 - 内控手册》，规范我院社会责任的管理工作。

开展社会责任培训

2018 年 4 月，MARIC 坚持参加企业社会责任培训，认真学习社会责任活动的基础性国家标准，思考如何将社会责任融入组织的同时展现出我院特色。与相关企业人员交流在社会责任工作方面的经验与体会。同时展开院内宣传，内容涵盖社会责任的基本原则，理论介绍及案例分析等，提升相关负责人和全体员工的社会责任意识。

参加上海市企业社会责任报告发布会

2018 年 6 月，MARIC 参加上海市经济团体联合会和上海市工业团体联合会共同主办的“2018 年度上海市企业社会责任发布会”，与一百多家企业共同发布 2017 年社会责任报告，并取得社会责任报告评价证书。



赴北京发布我院 2017 年社会责任报告

2018 年 6 月，我院第五次赴北京参加全国工业经济行业企业社会责任报告发布会，与会期间发布 2017 年社会责任报告，系统展示了我院在 2017 年履行社会责任的行动和绩效。

获得“科技创新奖”

2018 上海市企业社会责任报告发布会上，我院获得了“科技创新奖”。这是对我院社会责任工作做出的成绩，给予的高度肯定。

Social Responsibility Information

社会责任信息

通过各种发布平台向利益相关方发布社会责任信息，是我们与利益相关方沟通的重要方式。

社会责任报告

——每年发布，集中展示我院年度社会责任工作。

院内部网站 / 《远望报》 / 专项微信平台

——服务院内员工，公布最新消息及各项社会活动计划安排等。

院对外网站 / 《中国船舶报》 / 院官方微信平台

——面向各利益相关方及时更新社会责任信息，发布企业动态等。

Interested Party

利益相关方



期望

- 守法经营，依法纳税
- 以专业的产品和解决方案满足政府和社会需要
- 为政府创造价值
- 履行社会责任

沟通和交流方式

- 领导和主管部门视察
- 定期工作会总结和汇报
- 参加相关会议
- 信息网络

我们的回应

- 实现稳健经营目标，全面完成上交利税指标
- 为政府的重点工程建设项目提供技术咨询服务
- 加快变革转型



期望

- 公开、透明、公正、激励员工参与能力的提升，良好的成长通道
- 维护员工权益、健康稳定的工作环境
- 认同感与归属感

沟通和交流方式

- 工会、职工代表大会
- 员工企业文化宣传、培训教育
- 内部论坛
- 《远望报》
- 院务公开栏

我们的回应

- 培养科技攻关中坚力量，提升员工队伍素质
- 推进薪酬和绩效体系等奖励激励制度改革
- 关爱职工，提升企业文化



期望

- 科技创新，国防重大项目的总体研制，带动建造和配套装备
- 实现创新做强战略部署，加快战略转型
- “五个领先”要求，实现可持续发展

沟通和交流方式

- 集团公司会议
- 工作总结和专题报告
- 《远望报》
- 各类工作简报

我们的回应

- 严格执行集团公司决议
- 在战略性产品，高技术船舶海洋工程以及船用装备等方面取得新的突破
- 实现降本增效，保持 MARIC 经济持续稳定增长



期望

- 坚持科技创新，汇集行业发展
- 推动行业和产业共同发展
- 整合行业资源，致力于建立优势互补的业务联盟或项目联合体

沟通和交流方式

- 参加行业会议
- 参与行业标准制定
- 担任行业协会或各专业委员会的职务、担当评审专家
- 主持或参与课题研究
- 开展产学研合作项目
- 《船舶》杂志

我们的回应

- 提供大量的专业咨询和技术咨询
- 参与制定行业或国家标准
- 在国家和地方社会团体中担任多种职务
- 设立奖学金与高校开展联合培养
- 与行业单位共同参与科研项目



期望

- 环保、安全、高效的设计产品
- 高质量完成合同
- 遵守商业道德和法律规范
- 优质服务

沟通和交流方式

- 客户拜访，提供信息，沟通交流
- 客户满意度调查
- 行业会议，研讨会，展会
- 媒体报道

我们的回应

- 开发新船型，提高绿色环保经济指标，满足客户需求
- 加强研发投入，增强试验验证能力，提高设计成功率
- 完善项目管理流程，通过质量管理认证
- 严格的保密安全管理，保障客户权利



期望

- 关注和参与社区发展
- 保护环境
- 支持社会公益事业，致力于社会援助

沟通和交流方式

- 与社区签订同创共建协议
- 及时通报情况和沟通信息
- 参加社会公益事业

我们的回应

- 投身社会公益领域，进行社会援助
- 关爱弱势群体助残慈善参与各种爱心活动
- 作为上海市首批科普教育基地，向社区与公众普及船舶知识及海洋文化



CORPORATE GOVERNANCE

公司治理

砥砺前行
A Year Of 2018 To Forge Ahead

2018年关键绩效
Key Performance For 2018

战略规划引领高质量发展
Strategic Plan Drives Fast And Quality Development

创新驱动成效突出
Innovation Drives Outstanding Performance

严抓基础党建工作
Strictly Enforce Basic Party Building

依法诚信纳税
Trustworthiness In Paying Tax By Law

法律顾问制度
Legal Advisory System

质量管理体系建设
Construction Of Quality Management System

承诺
Commitment

我院参加的各类专业协会
Every Professional Committee We Joined

人才队伍建设
Talent Team Building

人才储备
Talent Storage

“人才强院”战略
Talents Strategy

硕果累累
Great Achievements

合作创新合作共赢
Cooperation For Innovation And Win-Win

A Year Of 2018 To Forge Ahead

砥砺前行的2018年

2018 年改革开放 40 周年，是完成院“十三五”规划承上启下的关键之年。我们践行集团公司高质量发展纲要，以提高发展质量和经济效益为中心，以科技创新为重点，进一步强化科技引领，加快创新驱动，努力建设世界级军民海洋装备研究设计院，真抓实干，在变化中迎接挑战，凝心聚力，在竞争中推进发展，实现了科研生产工作的高效运行，各项工作呈现稳中有进、稳中向好的发展局面。在船市的“寒冬”中砥砺前行，经济指标保持持续稳定增长。超额完成了集团公司营业收入和利润总额的考核指标，实现了“十三五”以来第三个双 10% 连续增长，为实现“十三五”目标奠定了扎实的基础。

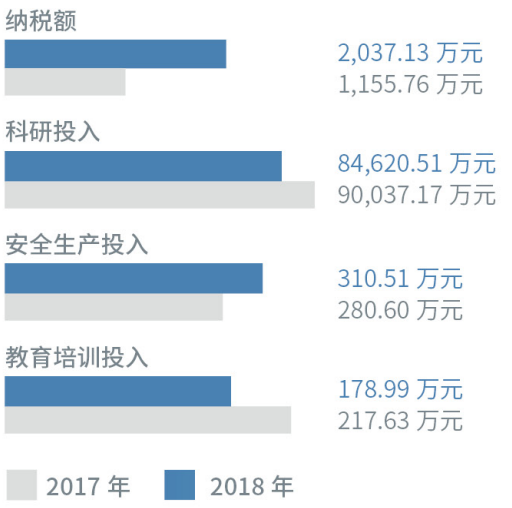
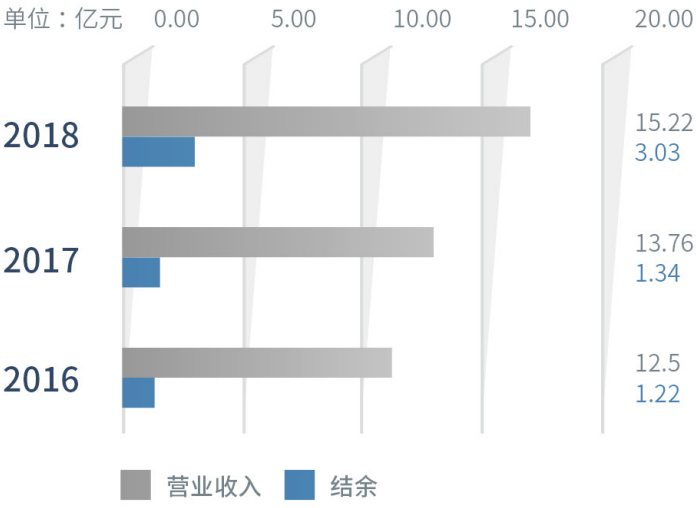
Key Performance For 2018

2018年关键绩效

荣誉

- 蝉联“全国文明单位”荣誉称号
- 荣获上海市“五一劳动奖状”的称号
- 军工系统安全生产标准化一级单位
- 上海市平安示范单位
- 上海市治安安全合格单位
- 上海市献血工作优秀集体

经济



Strategic Plan Drives Fast And Quality Development

战略规划引领高质量发展

2018 年我院贯彻落实党在新时代的战略思想、战略部署，准确科学高效地落实国家战略，从顶层设计入手，按照“体系化建设、系统性思考”的发展思路，通过广泛调查研究，多次召开办公会议、党委会议、战略研讨会，找准影响和制约改革发展的最重要、最关键的因素，通过充分论证，制定院中长期战略规划。

面对着激烈的市场竞争，我院始终坚持需求牵引、技术推动，围绕市场体系化建设发展需要，持续提升核心技术能力。2018 年民船市场继续冰点时，我院坚持技术创新，深入市场研究、积极应对规范规则变化，加大船型优化和储备力度，争取到多型重要产品设计订单，保证了院民船业绩稳健前进。在科考船领域也进一步夯实优势地位，此外，我院还开展了电动船、智能船、豪华邮轮 / 邮轮型客滚船等高端船型、新技术的技术研究工作。

2018 年海工市场尚未走出低迷的窘境，整个行业的发展依然面临巨大的挑战。我院努力抢占技术制高点，以多元化产品发展应对低迷市场环境，狠抓市场开拓和经营接单，经营情况总体好于预期。于此同时奋力开拓海洋工程市场。通过大力做好关键技术研发和船型开发工作，依托 FPSO 研发优势，海工装备主流领域取得新突破。持续拓展风电安装和工程船领域，积极争取国家投资项目设计任务，海事系统成果丰硕。



Innovation Drives Outstanding Performance

创新驱动成效突出

成绩显著

2018 年获得各类奖励 23 项，其中国家科技进步二等奖 1 项；省部级奖励 6 项，其中国防科技进步一等奖 1 项、二等 1 项、三等奖 1 项，上海市科技进步奖 2 项；集团公司科技进步奖 10 项，其中特等奖 1 项、一等奖 4 项；造船工程学会技术进步奖 3 项，其中一等奖 2 项。连续三年荣获国家科技进步奖；成功申报专利 104 项，其中发明专利 73 项，完成软件著作权登记 11 件。

协同创新建设

深刻理解重大科技创新工程对我院实现高端引领的重大意义，以船舶设计技术国家工程研究中心、喷水推进技术重点实验室、海洋工程总装研发设计国家工程实验室和上海市船舶工程重点实验室等创新平台为依托，努力抓住新一轮科技和产业革命的蓬勃兴起以及国家一系列重大战略实施的新机遇，充分发挥我院在海洋装备研制领域的技术优势，积极推动协同创新体系建设。

喷水推进技术重点实验室顺利通过试运行评估，正式进入国家重点实验室行列，进一步夯实我国喷水推进技术创新的基础平台，提升喷水推进技术水平和国际竞争力。汇集国内设计、建造、集成和试验的顶级单位，组建协同创新“国家队”，开展了第七代超深水钻井船、大洋勘探船和极地十八缆物探船等科研攻关，成功在国家工信部立项。喷水推进技术重点实验室和上海市船舶工程重点实验室除了联合国内单位共同成功申报了各渠道的近十项科研项目以外，还通过开放基金吸引带动国内外同行开展了七项探索性、创新性的应用基础和关键技术研究，形成了多元开放、集成高效的协同创新模式。

科研项目多点开花

2018 年,我院开展了各类科研项目 136 项目。其中开展极地船舶研发、超大型集装箱船创新专项、豪华游轮专项研究、天然气水合物钻采船、第七代超深水钻井平台、大洋勘探船、大功率船用喷水推进装置研制与示范应用等重点船型和关键技术的研究工作，取得了一系列丰硕成果。牵头开展“船舶工业蓝天计划”的可行性论证工作，着手启动“海上牧场”的可行性论证，积极参与了集团“智慧海洋”、“绿色珠江”等重大工程论证工作。通过推进集团重大工程，推动我院科研工作与国家战略深度结合，助力集团高质量发展。

绿色设计研发

随着全球环境问题的日益恶化，人们越来越重视对于保护环境的研究，绿色造船设计着眼于人与自然的生态平衡，充分考虑环境效益，尽量减少对环境的破坏，国际上也不断有新规范、新技术、新需求，节能减排技术研发，成为船舶设计制造领域可持续发展的一项重要战略研究内容。我院一直致力于以技术创新为依托推动产品结构转型升级，打造了一批具有自主知识产权的绿色环保船型，技术经济性能明显提高，节能环保效果显著增加。

“嘉庚”号科考船

我院研发设计的“嘉庚”号科考船顺利完成试航，实船测试结果表明，由我院自主设计的低噪声螺旋桨获得成功。这是我国首艘获得 DNV GL 水下辐射噪声 SILENT 证书的船舶，开创了国内科考船静音设计走向规范化的先例。该低噪声螺旋桨的设计获得成功，进一步奠定了我院在国内科考船低噪声螺旋桨设计领域的领先地位。随着船舶航运的发展，大型高速船的使用，海洋环境噪声污染日益严重，对海洋生物造成严重的影响，因此，控制船舶水下辐射噪声的排放，有利于为声学设备提供较好的安静工作环境，确保设备性能得到充分发挥，提高调查作业的效率。最终减小了船舶对海洋环境的声污染，这是对海洋和人类作出的最大贡献。

LNG 具有明显的优势：

- 船舶 CO₂ 排放将减少 25%
- 硫排放减少 99%
- 细颗粒物排放减少 99%
- 氮氧化物排放减少 85%
- EEDI 能效指数低于现行标准 60%

该船型满足全球最严格排放限制区域的排放标准，提前满足第三阶段，甚至未来更高的要求。



20000 TEU 双燃料集装箱船

20000 箱超大型集装箱船是世界上首艘采用 LNG 燃料的超大型集装箱船，是由我院拥有完全知识产权的设计方案，是 LNG 动力超大箱船制造方面的率先示范，这标志着超大型集装箱船进入 LNG 动力“新时代”，也将进一步推进 LNG 动力船舶的快速发展。



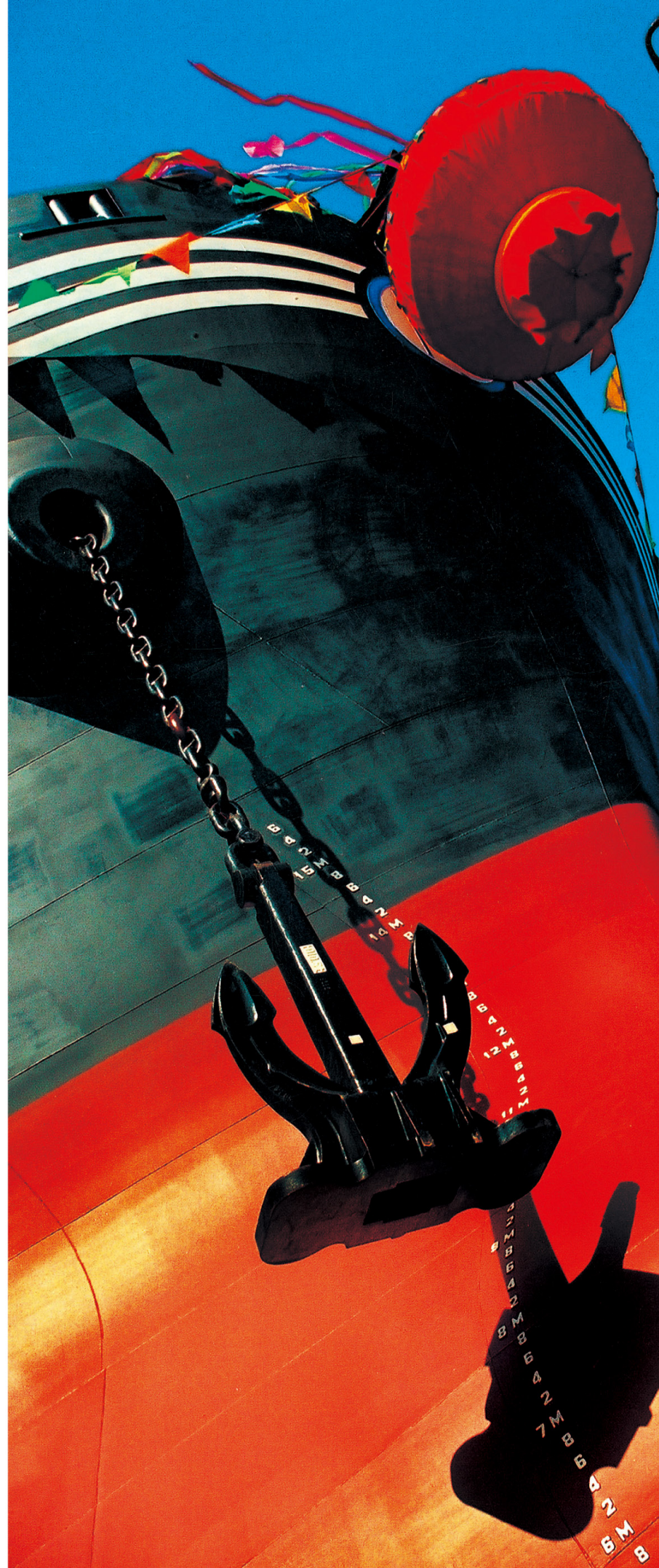
国内自主设计重型自航绞吸挖泥船——“天鲲号”

我院自主设计研发的亚洲最大最先进的“天鲲号”，是我国首艘设计建造、拥有完全自主知识产权的重型自航绞吸挖泥船，是国内首艘采用全电力驱动自航绞吸挖泥船，不但实现了最大程度的有效利用、设备的安全运转，更有助于环境的保护剂节能减排。

Strictly Enforce Basic Party Building

严抓基础党建工作

- 把政治建设摆在首位，严格落实院党委《关于认真学习贯彻党的十九大精神的实施方案》，组织领导班子成员参加专题研讨班，指导各党（总）支部和群团组织广泛开展习近平新时代中国特色社会主义思想和党的十九大精神学习，通过培训、轮训提升党员、干部对新时代、新思想、新任务的系统把握和深刻理解，牢固树立“四个意识”，坚决贯彻“两个维护”，自觉将习近平新时代中国特色社会主义思想和十九大精神作为推动高质量发展的精神动力。利用《远望报》、微信公众号对全所学习宣贯情况进行广泛宣传，营造浓厚的学习氛围。
- 强化组织力，抓好基本组织建设。牢牢把握新时代党的建设总要求，把提升组织力作为基层党建工作的出发点和落脚点，开展各类党内政治生活，在其过程中推动党建工作理念创新、手段创新。组织丰富多彩的党组活动，提升党员参与组织生活的兴趣，增强党员身份认同感和组织归属感。牢牢把握党建工作的全局性和融合性，发挥党组织“把方向、管大局、保落实”的作用，就如何对标国际一流、实现院和部门的高质量发展出谋划策，团结带领广大党员群众为转型发展努力奋斗。
- 加强党员队伍建设，落实“2014-2018 全国党员教育培训规划”，通过“两学一做”学习教育常态化制度化，引导广大党员干部牢记使命，对党忠诚，岗位建功。组织院“两优一先”评选表彰和集团公司“两优一先”评选推荐，在党员中树立先进榜样，营造比、学、赶、超的良好氛围。
- 强化约束力，抓好基本制度建设。以开展中央企业政研会课题研究为契机，探索基层党建工作责任制考核实践与改进措施研究，制定并实施党建工作责任制，为坚持党的领导、加强党的建设、层层压实党建工作责任提供制度保证。制定加强作风建设的实施细则，为深入贯彻落实中央八项规定精神，坚持不懈加强作风建设，为院的创新发展营造风清气正的良好氛围。



• 认真落实党风廉政建设责任制

起草《2018 年党风廉政建设和反腐败工作实施要点》，明确了 5 个方面 16 项任务，并制定任务分解表，落实了责任部门和责任人，完成时间及成果形式。组织召开 2018 年度党风廉政建设和反腐败工作会，院领导班子成员，中层以上干部、首席 / 资深专家，以及党风廉政监督员等 110 余人参会，传达了集团公司 2018 年党风廉政建设和反腐败工作会议主要精神。

• 逐级签订责任书和承诺书

组织院领导班子成员与分管部门的党政主要领导及副科级以上干部逐级签订年度党风廉政建设和反腐败责任书，重点（敏感）岗位人员签署廉洁自律承诺书。为更好贯彻落实中央和上级党组织的新要求，对党风廉政建设责任书主要条款和内容进行修订、补充和完善。2018 年全院共签订责任书和承诺书 149 份，推动了责任层层落实，压力级级传导。

• 形成监督合力

进一步构建监督体系，形成监督合力。成立并发挥反腐败协调领导小组牵头作用，督促各职能部门发挥职能监督作用。通过每月党（总）支部书记例会，督促基层党组织加强党内监督，规范党内政治生活。

• 开展学习宣传教育

认真学习贯彻《关于新形势下党内政治生活的若干准则》和《党内监督条例》等党内法规，推进“两学一做”学习教育常态化制度化。通过辅导报告、征文活动、知识竞答、警示教育等形式多样的宣传教育活动，推进廉洁文化建设。



Trustworthiness In Paying Tax By Law

依法诚信纳税

我院秉承诚信经营，依法诚信纳税的原则，遵守市场规则，维护商业道德。2018 年依法缴纳税额为 2,037.13 万元。面向全体员工开展社会公德、职业道德以及行业规则教育，增强员工的诚信观念和规则意识，推进我院持续健康发展。



Legal Advisory System

法律顾问制度

2018 年，我院全面推进主要负责人履行法治建设第一责任人制度建设，成立公司法治建设领导小组，组建法务办公室，切实推进我院法治建设各项工作。持续强化干部职工法治意识、加强法律专业人才履职保障、切实抓好法律审核把关工作、规范授权委托管理、加强法律风险防范过程管理，尤其是对合同履行风险的跟踪把关、开展全员法治宣传教育。随着上述法律工作的开展推进，不断提升我院法律顾问的履职能力和履职水平，切实带动企业法治工作整体水平。



Construction Of Quality Management System

质量管理体系建设

贯彻落实集团公司质量管理工作要求，积极组织实施集团公司《科研院所质量提升工程实施方案》，通过做好年度质量工作安排，积极开展质量管理体系监督，确保我所质量管理体系正常、持续、有效运行。加强各级各类人员资质培训，依托“质量月”等专题活动，深入开展各级质量管理规章制度的宣传学习。2018 年全院实物产品交付顺利，顾客对技术水平、产品质量和服务水平的满意度较高，质量目标完成情况良好，质量管理体系有效运行，顺利通过中国船级社质量认证公司的监督审核和中国新时代认证中心的综合评议。



客户服务

我们实施客户满意度管理和全面质量管理，最大程度提高客户满意度。同时，也制定年度客户拜访交流计划，计划内容包括客户现状以及投资意向分析、客户组织架构、客户关键人员决定力分析、客户关键人员立场分析、拜访议题、拜访所要达成的结果、我院出访人员构成、拜访频率等，并对拜访的结果进行回演、分析并制定行动计划。

我们深知来自客户的信任和支持是我们持续发展、稳健成长至关重要的条件，我院坚持每年对常规客户进行两次满意度调查。综合历年满意度调查数据，产品顾客满意度在较高的水平上持续稳定，顾客的评价表现为相当满意。2018 年我院产品的平均顾客满意度为 97.3%。

2018 年度顾客满意度



2018 年度设计类产品顾客满意度



2018 年度机电类产品顾客满意度



2018 年度测试类产品顾客满意度



2018 年度系统集成产品顾客满意度

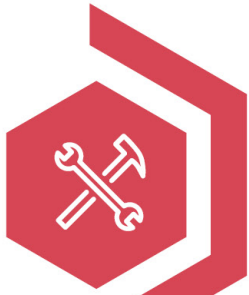


Commitment

承诺

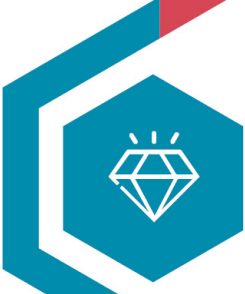
技术领先

领先的技术是我们的核心竞争力所在，只有通过持续的科研开发，发扬不断创新的企业精神，提升产品的技术含量和水平，才能不断增强竞争力，从而保持和开拓我们在舰船、船舶、海洋工程装备开发和设计、喷水推进装置开发、设计和制造领域国内的领先地位，并达到世界先进水平。



打造精品

无论是设计和开发、加工制造还是提供试验服务，都必须以打造精品为目标，这不仅是对我们工作的要求，同时也是我们对客户的承诺。



优质服务

给予船东、船厂客户优质的服务是我院产品实现和确保客户满意的关键途径，优质服务贯穿于我们和客户接触的全过程。



持续改进

只有通过对质量管理体系的不断改进，我们才能不断增强提高客户和相关方满意程度的能力。



客户满意

通过技术领先、打造精品、优质服务、持续改进等活动，确保客户始终获得其满意的产品、服务。客户满意既是我们科研生产的起点，也是我们科研生产的落脚点。



Every Professional Committee We Joined

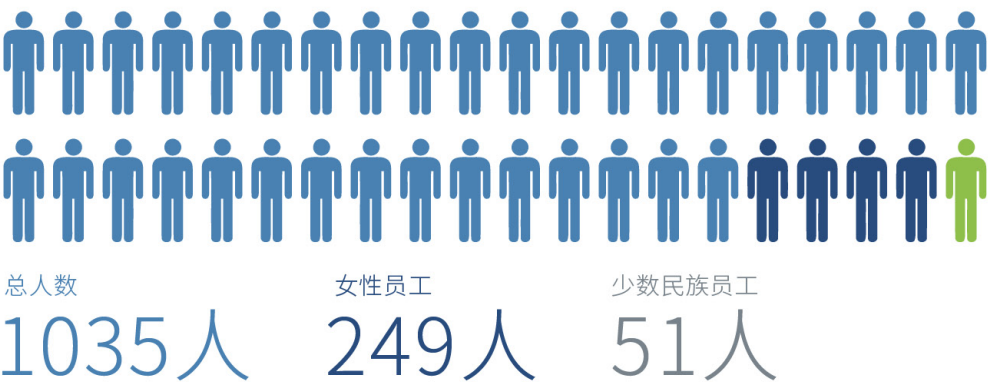
我院参加的各类专业协会

专业协会	单位
中国造船工程学会	常委理事单位
上海船舶与海洋工程学会	副理事长单位
中国船舶工业行业协会	常委理事单位
上海船舶工业行业协会	副理事长单位
中国船级社技术委员会	委员单位
中国和平利用军工技术协会	理事单位
中国疏浚协会	常委理事单位
中国海事技术交流协会	副理事长单位
中国钢结构协会海洋钢结构分会	常委理事单位
上海市国防科技工业协会	副理事长单位
上海市力学学会	理事单位
上海市交通电子行业协会	会员单位
中国计算机自动测量与控制技术协会	常委理事单位
数字化造船国家工程实验室理事会	会员单位
中国能源 LNG 海上运输装备重点实验室	理事单位
中国机械电子兵器船舶工业档案学会	理事单位
中国海工联盟专家委员会	委员单位
上海市船舶与海洋工程学会	理事长单位
世界海事技术大会（WMTTC）	主席单位
国际拖曳水池会议（ITTC）	咨询理事单位
坦克装甲车辆理事会	理事单位

Talent Team Building

人才队伍建设

人员结构
我院员工总人数比例



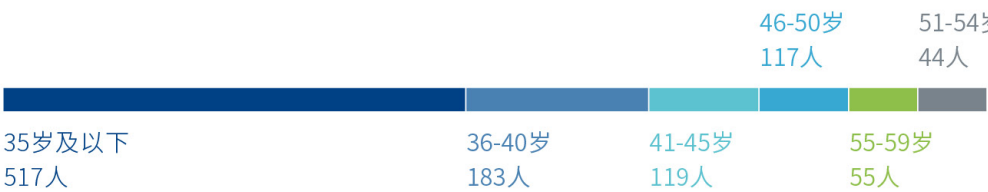
学历结构



职称结构

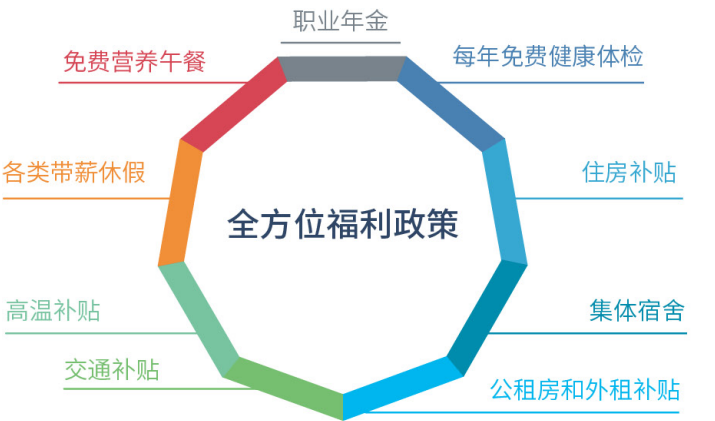


年龄结构



员工保障

严格遵守国家相关劳动法律法规和政策，尊重人权、坚持平等规范的雇佣关系，2018 年我院签订劳动合同的覆盖率达到 100%。在保障员工与单位的劳动关系的同时，坚决杜绝就业歧视、杜绝强迫性劳动，充分保护和尊重员工个人信息和隐私，我院积极推行国家事业单位薪酬分配制度改革，建立健全绩效考核与员工薪酬相结合机制。使之更适合研究院所的特点。在建立员工福利体系中，我院为员工缴纳“五险一金”，员工社会参保率 100%。



Talent Storage

人才储备

- 人才是我院可持续发展的重要源泉，人才储备是高质量的技术队伍的强大保障，所以我院始终将人才工作放在首位，2018 年科技研发经费投入占全院生产总量的 60% 以上，人才专项经费投入逐年递增。科技人才规模不断扩大，人才结构持续改进。截止目前，在职员工人数逾 1000 人，其中本科及以上学历人员达 926 人，占员工总数的 89.5%。高学历人才数量持续增加，2018 年研究生学历人数增长 36%，骨干人才流失率始终保持在 1% 的较低水平。
- 2018 年我院人才队伍的建设继续硕果累累，一支老中青三代结合的强大人才队伍，成为我院科技创新高质量发展的主力军。



目前在职享受国务院特殊津贴 10 人，国家百千万人才工程“有突出贡献中青年专家”1 人，第二批国家“万人计划”科技创新领军人才 1 人，科技部创新人才推进计划（中青年科技创新领军人才）1 人，全国优秀科技工作者 1 人，国防科技工业十大创新人物 1 人，上海领军人才 5 人，船舶设计大师 7 人，辛一心船舶与海洋工程科技创新奖 2 人，集团公司首席专家 3 人，学科带头人 2 人。

我院设有船舶与海洋结构物设计制造、船舶流体力学专业硕士和博士研究生培养点，拥有 7 名博士生导师、23 名硕士生导师。

我院设有博士后科研工作站，2018 年进站博士 1 人，出站博士 1 人。

Talents Strategy

“人才强院” 战略

2018 我院坚持“人才强院”战略,人才工作硕果累累。不断完善的科技人才培养方案,以“起航”、“扬帆”、“远望” 三大人才工程为抓手,打造完整、系统的科技人才培养体系。深入推进“院士培养促进工程”、“高级专家培养”、“扬帆计划”等人才工作,一大批高级专家脱颖而出,在集团和行业中占据了重要位置。同时积极推进大师工作室的建设,以此培育了一批高端专业技术人才和优秀创新研发团队。举办院科技论坛、未来船舶设计大赛,展示了我院学术水平及研究成果,培养和挖掘了一批具有创新实践能力的科技人才。

- 范余明、张祥瑞获国务院政府特殊津贴
- 毛献群获国防科技工业十大创新人物、中国造船工程学会船舶设计大师
- 蔡佑林获中国造船学会优秀科创人才

三大人才工程的实施

“起航工程”

2018 年在“起航工程”中采用更丰富、更贴近年轻人思想的培训形式,从充实、有效、实战的角度改进培训方案、规划培训课程、提高培训质量。实施入院培训计划、下厂实习计划、三维软件培训计划和见习期培养及考核计划等几个方面内容,尤其重点加强了对新员工职业生涯的指导工作,邀请专业咨询公司开设职业心态调整课程、职业礼仪课程,同时邀请院内优秀骨干结合个人成长经历现身说法,对新员工缩短职业心理适应期,了解相关专业基础知识,掌握质量标准规范,树立科技创新意识,规划职业成长路径提供了良好指导。

“扬帆工程”

2018 年为了充分选拔和培养一批优秀后备人才,修订院青年希望奖评选办法,从“一年一评”调整为“两年一评”,给予青年人才更充分的成长时间,切实引导和激励各级广大青年爱岗敬业、积累成果、奋发成才。

提升发挥职称政策在培养人才方面的引导作用,2018 年修订了院高级工程师专业技术职务任职资格评审量化办法,为高工量化评审稳定有序开展提供了良好指导。

“远望工程”

2018 年新增了以毛献群、王平、范余明三人命名的“大师工作室”,院大师工作室已增加至 6 个。为了更好地发挥大师们在关键技术攻关、新技术应用、新项目新产品开发以及培养高层次人才方面的引领作用,进一步加强对大师工作室建设的规范管理。精准对接《中国船舶工业集团公司高级专家培养管理办法》,推进落实高级专家培养示范单位措施,同时与 18 位院高级专家签订了《聘期目标责任书》,根据高级专家不同领域不同专业,将职责详细分解到具体指标,为聘期考核提供考量依据。



坚持“打造人才培养体系、建立人才成长通道、建设科技人才队伍”的总体思路,根据整合资源、搭建平台、打造品牌的原则,三大人才培养工程已在院内明确建立起来,各培养工程的目标和措施已得到进一步落实和推进,各级人才队伍界定逐渐明朗,各培养工程之间层层递进,与职业通道、岗位晋升体系相匹配,与个人成长、个人发展于一体的作用在日渐体现。

技能提升

- 干部培训
组织各级干部开展十九大精神学习,深刻领会十九大精神的政治意义、历史意义、理论意义、实践意义,切实增强“四个意识”,进一步提升领导干部的党性修养、战略思维、大局意识和专业技术水平。
- 管理技能培训
覆盖了质量管理、保密管理、安全管理、档案管理、风险管理、法律法规和信息管理等七大内容,呈现出“加强制度学习”、“注重实务操作、”“提升管理效率”等培训特点。
- 职业素养培训
开展“有效沟通与协调”和“职场压力与情绪管理”培训。通过主题鲜明、内容丰富的培训,让各级管理人员学习知识和技能的同时提升自身素质,开拓视野,增长见识,对今后工作中端正工作态度和提高工作效率有很好的帮助。
- 专业技术培训
开展紧贴科研生产项目并具有较强的针对性、前瞻性和先进性的专业技术培训,提升科研人员专业技能、培养科技创新能力,体现我院科技创新精神、提倡持续学习态度。
- 新入院高校应届毕业生培训
开展入院培训、下厂实习、CATIA 三维设计培训、见习期培训及考核等应届生培训工作,提高新员工入院培训效果,更快地完成从学生向员工的身份转变,快速地融入工作岗位。
- 专业技术课件
持续推进各专业课件开发和更新工作,打造“金蝶”在线学习库,尽最大可能保留我院已有工程开发设计经验,激发科技人员对先进设计技术的研究,整合全院培训课程资源。

Great Achievements

硕果累累

“大师工作室”再添新力量

“大师工作室”作为我院品牌建设和高端专业技术人才培养工程的重要组成部分，充分发挥着大师级领军人才的引领作用，在院关键技术攻坚、新技术运用、新项目新产品开发及培养高层次人才方面做出了重要贡献。继 2016 年成立的首批三个“大师工作室”后，2018 年我院又新增了以毛献群、王平、范余明三人命名的“大师工作室”。我院已有 6 个“大师工作室”，都已在业界树立了良好的品牌，更是培养造就了以朝气蓬勃的年轻设计师为主的专业化设计团队。



搭建科技交流平台

充分发挥权威科研人才在国际技术领域的领军效应和话语权。

- 王金宝研究员连续两届担任 ITTC“船舶营运性能”委员会主席，参与完成的新版“实船航速测试”规程已成为 IMO 法定规程，对船舶行业的交船规范性将产生积极的促进作用。
- 吴嘉蒙研究员任世界海事技术大会（WMTC）副主席，我院成为活跃造船专家联盟（ASEF）自主航行船及相关问题（MASS）工作组组长单位。
- 我院通过举办学术沙龙和论坛，发挥行业龙头作用。依托重点实验室、国家工程中心等创新平台，邀请国际海事设计大会国际委员会主席的 Papanikolaou 教授、瑞典查尔莫斯理工大学 Arash Eslamdoost 教授等专家来华进行专题技术交流。



- 12 月“2018 船舶智能能效技术国际高峰论坛”在上海举办，上海市船舶与海洋工程学会理事长、中国造船工程学会船舶设计学术委员会主任委员、我院院长邢文华及总工程师黄蔚出席论坛，论坛并对“船舶改善排放、减少能耗、增加能效、绿色营运”等主题进行了广泛而深入的讨论，为打造一个集设计、制造、营运、管理等多方对话、交流与合作的高端平台奠定基础。
- 10月，喷水推进技术重点实验室在上海召开“国内首届喷水推进技术学术研讨会”，本次会议邀请多家高校团队共同开展的技术研讨会，为喷水推进装置研制提供更有力的技术支撑，对于推动国内喷水推进技术发展具有重要意义。

学术交流平台——《船舶》杂志

《船舶》杂志是我院为广大船舶系统工作者建立的船舶学术论文信息交流平台，提供了国内外舰船、海工装备市场与技术情报信息、热点解析及相关规则规范信息。

Cooperation For Innovation And Win-Win

合作创新合作共赢

我院通过在核心领域，特别是技术研发、质量保证和人才培养等方面进一步加强与合作伙伴的关系，实现强强联合、优势互补。





“昆仑山”号船坞登陆舰

New Technology For Strong Navy Weapons

海军装备，科技强军

肩负着海军装备和国防发展的光荣使命，我院以科技强军、科技兴国为理想，以奋勇拼搏、开拓创新的精神，成功研发了人民海军众多型号的舰船装备，创造了一个又一个“第一”，向世界展示着中国海军威武之师、文明之师、和平之师的形象。

我院设计的多艘军舰接受最高统帅检阅

4月，中央军委第一次在南海海域举行隆重阅兵，也是新中国历史上规模最大的海上阅兵。多艘我院研发设计的海军名舰接受了习近平主席的检阅，包括“呼伦湖”号综合补给舰、“昆仑山”号船坞登陆舰、“和平方舟”号医院船、“戚继光”号训练舰等。



“戚继光”号训练舰



“和平方舟”号医院船



“呼伦湖”号综合补给舰

SAILING 扬帆破浪

海军装备，科技强军
New Technology For Strong Navy weapons

大国重器，探索海洋
Lay Emphasis On Major Equipment Manufacturing
For Ocean Exploring

技术创新，智创佳绩
Innovation For New Technology And Achievement
For Outstanding Performance With Intelligence

海工装备，不断突破
Marine Equipment, Never Stop For A Better One

远望精神，助力航天
Yuan Wang Spirit, Dedicating To Aerospace Industry



“微山湖”号综合补给舰



“太湖”号综合补给舰海上同时补给

护航十周年

2008 年，海军首批舰艇编队开始了举世瞩目的远洋护航。护航十年以来，海军先后派出 31 批护航编队、100 艘次舰艇、26000 余名官兵，执行护航任务 1198 批次，安全护送了 6600 余艘中外船舶，成功解救、接护和救助了 70 余艘遇险中外船舶，确保了被护船舶和编队自身绝对安全。

“微山湖”号补给舰、“千岛湖”号补给舰、“太湖”号综合补给舰、“井冈山”号船坞登陆舰、“昆仑山”号船坞登陆舰这些耳熟能详的名字，记录下了我院科研人员为捍卫国家主权和海洋权益、维护世界和地区和平作出的不懈努力。

↗ “千岛湖”号综合补给舰

→ “青海湖”号综合补给舰

↘ “井冈山”号船坞登陆舰



Lay Emphasis On Major Equipment Manufacturing For Ocean Exploring

大国重器，探索海洋

近年来，我院研发设计的科考船，国内市场占有率达到 90% 以上，并成功推出了具有自有品牌的第四代科考船。在深度参与国家深海关键技术与装备的相关研究过程中，我院积累了丰富的研制经验。未来，我院的设计团队还将奋勇拼搏，发挥技术优势，努力为我国海洋强国建设不懈奋斗，在新时代作出新贡献。



中国首艘专业极地科考破冰船“雪龙 2”号

9 月，中国首艘专业极地科学考察破冰船“雪龙 2”号出坞下水。“雪龙 2”号由我院设计，并具有完全自主知识产权，对中国在极地船舶的设计、建造、规范应用和完善以及极地规则在国内的有效实施方面发挥了重大推动作用。

“雪龙 2”号总长 122.5 米，设计排水量接近 14000 吨，是一艘满足无限航区要求、具备全球航行能力，能够在极区大洋安全航行的具备国际先进水平的极地科学考察破冰船，配备了目前国际先进的海洋环境和地球物理调查设备，将构建成为我国开展极地海洋环境与地球物理研究的基础平台。



“深海一号”载人潜水器支持母船

12 月，我院设计的“深海一号”载人潜水器支持母船顺利下水。作为“蛟龙号”的专用母船，“深海一号”是目前世界最新型、最先进的载人潜水支持母船，其建成后可以充分发挥“蛟龙号”的技术性能，显著提升我国精细探索大洋资源环境的能力与水平，对维护我国海洋权益具有重要意义。

“深海一号”总长 90.2 米，型宽 16.8 米，设计吃水 5.5 米，型深 8.3 米，设计航速 16 节以上，续航能力超过 12000 海里。该船的设计理念、技术水平和科学调查能力达到国际先进水平，与国外载人潜水器支持母船相比，全面提升了船舶的各项性能，拥有更大的实验室、遮蔽作业库及甲板作业面积，新型的网络信息化系统、较低的水下噪声、多样化的调查能力、人性化的居住环境和全新的环保理念。

Innovation For New Technology And Achievement For Outstanding Performance With Intelligence

技术创新，智创佳绩

这一年，我院紧跟市场需求不放松，逆市绽放成功花。坚持技术创新，深入市场研究，跟踪规范规则变化，加大船型优化和储备力度，研发设计了众多高技术船舶。



13500TEU 集装箱船“中远海运玫瑰”号

12月，满载集装箱的13500TEU集装箱船“中远海运玫瑰”号在国家主席习近平的注视下通过巴拿马运河。

该型船由我院自主研发设计，是最新一代的大型集装箱船，总长约366米，船宽48.2米，最大装箱量约13800TEU，甲板可布置1000个冷箱，航速23节，其航速、油耗和装箱量等指标均达到世界先进水平，为目前国内建造的可通行巴拿马运河新船闸的新一代主力船型，其姊妹船“中远海运牡丹”号、“中远海运茉莉”号均已成功交付。



20000 箱超大型集装箱船“中远海运室女座”号

5月，我院研发设计的20000箱超大型集装箱船“中远海运室女座”号命名交付。该船是迄今为止我国完工交付的最大集装箱船，标志着我国在超大型集装箱船开发、设计和建造领域已跨入世界先进行列。

特点：

1、“块头”比航母大

该船总长399.8米，型宽58.6米，型深30.5米，最大箱位20119箱，甲板面积接近4个标准足球场。从船底至上层建筑顶部约73米，相当于上海国际饭店层高。

2、“绿色环保”的优越船型

我院在这艘船的线型、结构等方面都进行了多方面的优化，使其成为低油耗、低排放、环境友好，各项经济技术指标达到国际先进水平的绿色船型。



Marine Equipment, Never Stop For A Better One

海工装备，不断突破

我院积极培育沿岸浅海及远洋深海两种海洋工程装备研发力量。奋力开拓海洋工程市场，通过做好关键技术研发和船型开发工作，不断在海洋工程装备的主流领域取得新突破。我院持续拓展风电安装和工程船领域，通过加强与传统工程船领域的密切联系，积极争取国家投资项目设计任务。



“天鲲号”自航绞吸式挖泥船

6月，经过为期近4天的海上航行，我院研发设计的“造岛神器”“天鲲号”自航绞吸式挖泥船成功完成首次试航。试航期间，“天鲲号”经受了多重考验，如航速测定、停船试验、回转试验、抛锚试验、操舵装置试验、船舶动力系统功能试验及其他辅助系统功能试验。

“天鲲号”是首艘由我国自主设计建造的亚洲最大自航绞吸挖泥船，船长140米，宽27.8米，最大挖深35米，总装机功率25843千瓦，设计每小时挖泥6000立方米，绞刀功率6600千瓦。根据地质条件，配置通用、黏土、挖岩及重型挖岩4种不同类型的绞刀，可以开挖单侧抗压强度50兆帕以内的岩石。



“福船三峡”号海上风电安装平台

4月，随着江苏滨海北区某风场的最后一块风机叶片安装到位，我院研发设计的“福船三峡”号海上风电安装平台上响起隆隆的鞭炮声，庆祝该船首秀成功。

“福船三峡”号是集大型风机构件运输、起重和安装等功能于一体的海洋专业化工程平台，该平台自动化程度高，具有国内领先技术水平。自投入使用以来，其创造了多项佳绩，曾创造了两天半时间完成一台大功率海上风机安装记录，西门子6MW海上风机在亚洲的首次安装，GE6MW海上风机的亚洲首秀，亚太地区单机容量最大的风机金风6.7MW海上风机安装等记录。

Yuan Wang Spirit, Dedicating To Aerospace Industry

远望精神，助力航天

“远望”系列航天测量船的研制是“两弹一星”工程的配套项目。早在上世纪六十年代由毛主席、周总理亲自批准立项，广大军民大力协同、密切合作、自力更生、艰苦奋斗，经过13年的努力，于1979年建成第一艘被誉为海上科学城的“远望1”号测量船。21世纪以来，我院先后设计研制了用于航天遥测的新型测量船——“远望5”号、“远望6”号、“远望7”号，形成了技术先进的航天测量船船队，为我国航天事业做出了不可磨灭的贡献。

“远望7”号测量船

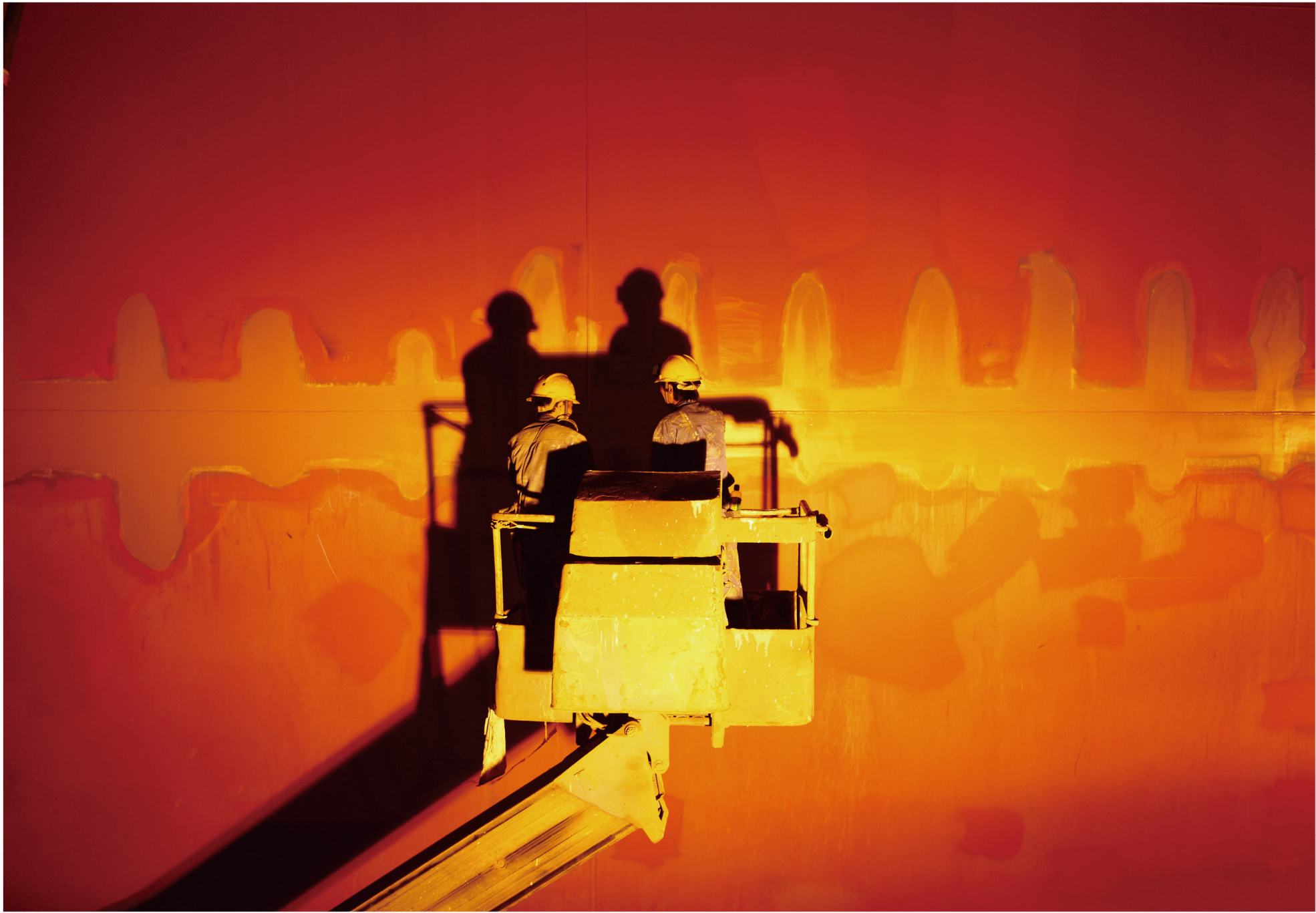
8月，我国在西昌卫星发射中心用长征三号乙运载火箭，以“一箭双星”直接入轨方式成功发射北斗三号工程卫星。“远望7”号测量船单船在预定海域精准测控，圆满完成海上测控任务，确保卫星顺利进入预定轨道。



“远望3”号测量船

12月，西昌卫星发射中心成功发射嫦娥四号探测器，“远望3”号测量船在预定海域圆满完成了测控任务，也是该船入列远望号船队20多年来完成的第80次测控任务。





SAFE PRODUCTION

安全生产

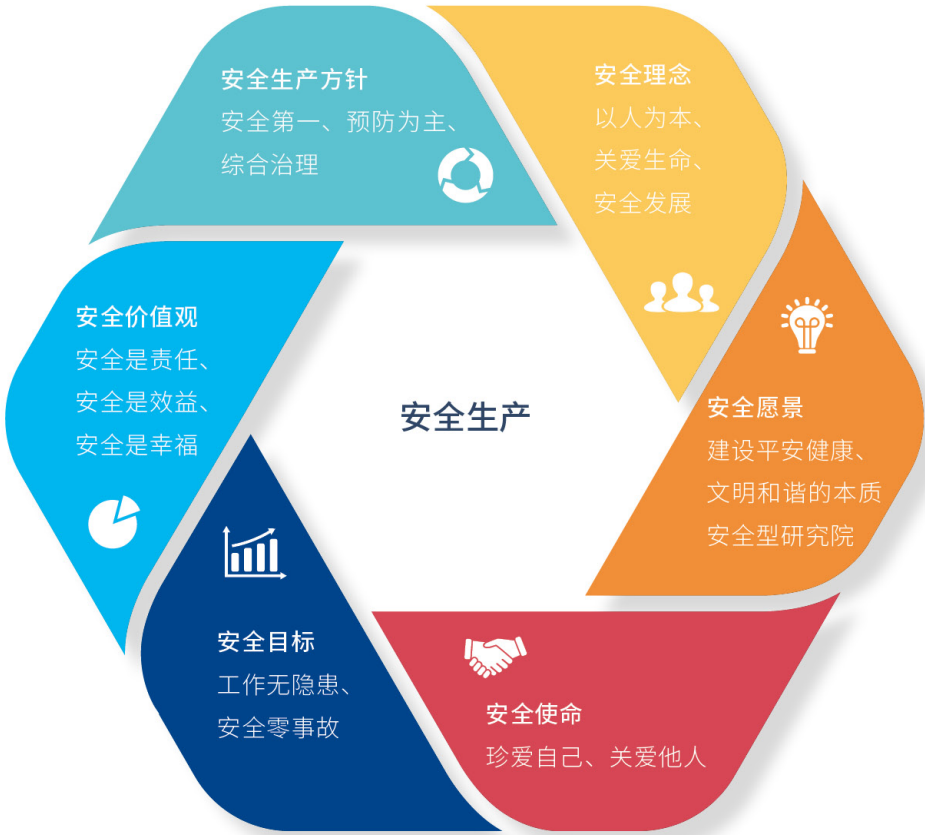
安全文化建设
Safety Culture Construction

安全生产投入
Safety Production Investment

安全教育培训
Safety Education and Training

狠抓安全稳定
Strive for Safety and Stability

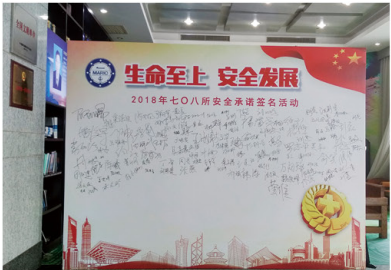
应急预案演练、隐患排查和治理
Emergency Plan Exercise, Hidden Danger Investigation and Management



Safety Culture Construction

安全文化建设

2018 年，我院坚持“保安全、促稳定、创平安”的工作理念，以创建平安示范单位为目标，通过“安全生产月”和“安康杯”竞赛活动为抓手，充分利用所内网、电子显示屏、展板、横幅、微信、讲座等媒体和形式，普及安全知识，传播安全文化，宣传所的发展理念和文明建设的指导思想，进一步夯实了所安全文化基础，引导员工转变安全观念，养成安全习惯，形成全员一致认可、共同遵守、具有我院特色的安全文化理念，确保了安全文化建设的顺利开展。实现了平安单位“三个不发生”、“两个零指标”的目标。



Safety Production Investment

安全生产投入



2018 年安全生产经费共投入 310.51 万元

在经费投入方面，设有专门的安全生产经费预算，严格按照规定提足、用好安全费用，做到专款专用、实报实销，为院安全文化活动的举办、相关培训教育的开展、环境及设施的建设、成果资料的编制、安全文化书籍资料的订阅和购买、有关文化产品的设计以及相关环境和设施的完善提供了充分的经费保障。强化安全事故风险管控，在购买员工工伤保险的基础上，为每位员工投保了涉及意外伤害、重大疾病、门诊、住院医疗等人身和健康方面的安全生产责任保险，为员工的健康安全提供了额外的保障。

在技术投入方面，对新工艺和新设备进行系统风险分析和评估，从源头上消除风险，保障硬件设施的本质安全性。严格执行新、改、扩建工程项目的“三同时”管理，做好安全、环保、职业卫生设施的配套工作。按照“健康无损、维护及时、运用规范”的要求，做好生产试验场所设施设备的维护保养和定期检测工作，做到应修必修、该换则换，及时消除安全隐患，安全装置齐全有效，设备完好率达 100%；根据规定，落实有资质的专业机构按时做好特种设备维护保养、定期检测，在用特种设备全部检验合格、有证使用。



Safety Education and Training

安全教育培训

坚持“全面覆盖、各有侧重、注重实效”的原则，组织开展各级安全生产负责人、专职安全生产管理人员的安全资格证书取证培训，提高了安全管理队伍的综合素质和专业能力，完成新员工的“三级”安全教育以及员工上岗、转岗、复岗的安全教育，组织特种作业人员参加继续教育，完成特种作业操作证专项自查，特种作业人员均持有效证件上岗，结合院科研生产试验的特点，举办第二期救护员现场急救知识培训，为应急管理工作奠定了基础。



Strive for Safety and Stability

狠抓安全稳定

从讲政治、顾大局的高度，深刻认识上海“进博会”期间安全稳定的极端重要性，积极配合属地派出所对院区周界环境治安情况进行摸底，落实对重点人员和敏感群体的动态性、预警性信息的掌握、疏导和化解，确保不发生失控漏管的问题。组织安保队员开展突发事件和反暴恐应急演练，提高了处置各类突发事件的应对能力。加强军工科研生产场所的安全保卫，严格落实门卫值守和巡查制度；加强应急值守和信息报送，实现了守土有责、守土负责、守土尽责的安全管理要求，顺利完成了上级部门交办的政治任务，确保了一方平安。

Emergency Plan Exercise, Hidden Danger Investigation and Management

应急预案演练、隐患排查和治理

消防应急预案演练

认真贯彻消防安全法律法规，严格执行“动火”审批作业，落实消防安全主体责任。加强消防设备设施的日常管理，及时做好检测、维护和更换工作，定期对室外消火栓进行末端放水，对消防泵、室内消火栓、消防箱和灭火器等进行巡查点检，及时做好器材的检测、维护和更换工作，确保了消防设备设施临警有效，2018 年更换消防水带 85 条、二氧化碳灭火器 540 具，新增消防声光报警设备和广播系统一台套。定期举行灭火实战训练和火灾疏散逃生演练，切实提高了员工的消防安全意识。根据季节特点和消防安全形势，定期开展科研大楼、试验室、食堂、集体宿舍等人员密集场所的火灾隐患排查，及时落实整改。加强消防安全“四个能力”建设，根据各部门作业场所的安全管理规定，制定了现场应急处置方案，并张贴上墙，实现了“火灾隐患自查自除、责任自负”的管理要求，有效杜绝了火灾事故的发生。



隐患排查和治理

牢固树立“隐患就是事故”的理念，健全完善隐患排查治理制度，通过联合检查、重点抽查、整改复查等方式，查找园区保卫、消防、道路交通、食品卫生、用水用电用气等方面存在的薄弱环节和安全隐患，坚持问题导向，堵塞管理漏洞，加强源头治理。在春节、五一、十一等重大节假日、全国“两会”期间和敏感事件、敏感时期，持续开展以“防火、防爆、防盗”为主要内容的安全专项整治、特殊时段安全管控，及时制定整改措施和安全防范措施，落实整改闭环管理，有效遏制了各类安全事故的发生。



EMPLOYEES CARING 关爱员工

完备后盾
All-around Backing

员工职业健康
Occupational Health

暖心关爱
Warm Care

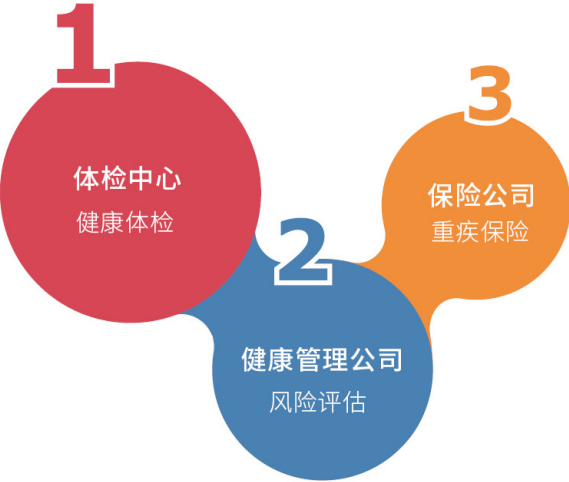
退休关怀
Retirement Care

精神家园
Spiritual Home

文体活动
Recreational and Sports Activities

All-around Backing 完备后盾

一年一度健康体检：
每年定期为在职员工提供免费个人健康体检，并与体检中心、健康管理公司、保险公司合作成功将职工的体检由“1”变为“3”，即由单一的体检变为健康体检+风险评估+重疾保险。



重视工伤保险制度：
建立工伤管理制度，为每一位员工建立完整的职业安全档案，并按照国家规定足额缴纳工伤保险。

创建慢性病防治基地：
制定全员健康促进计划，与上海市黄浦区疾病预防控制中心合作建立职业场所慢性病综合防治示范基地，帮助员工提高自身保健意识。

优良办公环境：
整洁干净的办公区域，合理规范的功能划分，全面实施院内禁烟，定时做杀虫灭鼠工作等。



安全健康的饮食保障：
专业营养专家量身打造适合我院员工的营养午餐，菜肴荤素合理搭配，种类多样丰富。冬天烧制红糖姜茶帮助员工驱寒，夏天准备绿豆汤为就餐员工解暑降温。



Occupational Health

员工职业健康

通过形式多样、主题鲜明、内容丰富的各项活动关心职工身心健康，真正为职工送上关怀。全年共举办健康讲座4次，食品安全培训4次，职业安全培训2次，并开展了多次免费健康、医疗服务。



基因检测
万步活动检测



瑞金医院卢湾分院义诊服务



第九人民医院义诊活动



高温慰问



Warm Care

暖心关爱

维护妇女合法权益是构建和谐社会的基础工作，是全社会的共同责任。坚持开展巾帼建功活动，组织“三八红旗手（集体）”评选，组织“三八”妇女节活动、“六一”亲子活动等，发挥妇女在院科研生产、经营管理等工作中的“半边天”作用。

关注和帮助院女职工身心健康，每年一次的妇科健康体检，全院近200余人参加覆盖面90%以上。并为育龄职工提供免费的孕前检查。



毛献群获评上海市巾帼创新奖
上海市三八红旗手标兵



妇女节活动——魅力女性
优雅生活 服饰搭配与形象设计



亲子活动——参观航海博物馆

Retirement Care

退休关怀

做好对离休干部、退休职工的关心工作，加强对老干部政治上、思想上、生活上、精神上的关心关怀，落实老干部政治待遇和生活待遇。

- 落实老干部的政治待遇和生活待遇，注重发挥老干部的政治优势和经验优势。
- 与老干部所住社区联系，落实老干部的社区养老工作，接待老干部和老干部遗属的来信来访工作。
- 做好“高知、高龄、孤老、特困、重病”退休职工的家访工作，大病慰问 94 人，走访慰问 23 人，慰问离休干部约 50 人次。
- 协助家属办理 30 位去世退休职工的后事处理，并及时做好家属思想工作。
- 组织退休员工参加健康体检，参检人数 800 余人。



院党委书记卢霖慰问老同志



退休职工合唱团
退休支部党员评议

Spiritual Home

精神家园

编书育人，薪火相传，是我院在员工精神面貌建设中的重要部分。

《国之重器——舰船科普丛书》（全套 20 册），《航空母舰》和《干货船》这两册书已率先在上海书展发布，其余各册书也已进入编撰的攻坚阶段。



《国之重器》编撰会



城市定向赛

Recreational and Sports Activities

文体活动

积极推动群众性文体活动蓬勃开展，加强对各类文体协会指导管理，发挥文体社团的积极性和主动性。举办第十四届职工运动会，组织队伍参加科技工会龙舟赛、上海公司工会乒乓球赛、趣味运动会，船舶行业上海地区研究所羽毛球交流赛等赛事，增强员工团队归属感和集体荣誉感。



篮球赛





足球赛



羽毛球赛



龙舟赛



趣味游泳赛



乒乓球赛



SOCIETY REPAYING 回馈社会

爱心

A Heart With Love

育人

Educating People

党团共建

Party Building

校企共建

School-enterprise Cooperation

2018 年“一日捐”
73173
元

A Heart With Love

爱心

热血

热血，是诚意奉献，是救死扶伤，是敬畏生命。“只要人人都献出一点爱，世界将变成美好的人间”，热血无价人有情，爱心流遍人间大地。在我院的积极倡导下，多位员工投身进了无偿献血的伟大事业，用自己一腔热血，化作洒向人间美丽的辉光。我院 2018 年组织完成义务献血 75 人次，认真履行了社会责任。

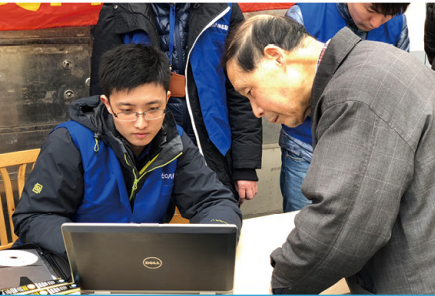


一日捐

诚意奉献，点燃希望。2018 年的“一日捐”活动，累计捐款 73173 元；对患重大疾病和家庭生活困难职工帮困共计 39 人次，累计帮困金额 68500 元。

服务

志愿服务，为民排忧解难；风里雨里，我来身边帮你。2018 年，我院志愿者踏遍了各个角落。一个个蓝色的身影，轻盈灵动，在街道里，在学校里，在会场里……挥一挥衣袖，不带走一片云彩；志愿服务过后，留下的是爱心，留下的是知识，留下的是微笑，留下的是玫瑰的余香。加强与社区街道的联系，开展多项便民服务，赴街道卫生中心提供助老活动。院志愿者来到苏北农村徐井小学“远望书屋”讲授舰船知识，在孩子们心中埋下“海洋梦”的种子。



我院志愿者开展便民 IT 咨询服务
我院志愿者赴徐井小学开展活动



我院员工奚晓峰参与
进博会志愿者



我院志愿者赴街道卫生中心助老

Educating People

育人

科普讲解

我院发挥闵行“科普教育基地”优势，多次组织、配合中小學生进行参观，孩子们在大开眼界之余也在幼小的心灵中埋下了舰船报国的种子。在闵行分部的舰船科普教育基地，接待了来自全国各地大中小学生及社会团体千余人次。



我院志愿者在科技馆讲解
我院志愿者在接受采访

科普教育基地

志愿服务，科普先行。作为研究型单位，我院始终以传播科学文化为己任，与航海博物馆等文化单位合作，积极投身于一系列的科普讲解活动，以严谨求实的态度和春风化雨的用心，感染了在场的每一个人。



风华初级中学师生参观闵行科普教育基地

Party Building

党团共建

我院一贯重视党建工作，与黄浦区、半淞园路街道、外滩街道开展党建联建。下社区、进学校、走基层，宣贯十九大精神，弘扬“海上中国梦”文化，进行了一系列的学习、共建活动。



与上海黄金交易所党建联建



与市科技党委统战部共建



与江川路街道昆阳居民区共建



与市文保所共建



School-enterprise Cooperation

校企共建

作为一个有社会担当的科研单位，我院持续与各高校保持互动，利用自身资源为高校师生提供服务。

- 在与大连理工大学签订校企合作协议书基础上，正式启动中船俱乐部，颁发了 MARIC 奖学金，扩大在学生中的声誉和社会影响力
- 参与上海交通大学、华中科技大学奖学金评选工作；在大连理工大学、上海交通大学等高校开展专题讲座
- 参与哈尔滨工程大学第一届船舶与海洋工程人才培养交流会
- 接收清华大学、浙江大学、华中科技大学、天津大学、大连理工大学等国内各大高等院校学员暑期参观、实习，组织现场讲解、答疑和就业指导，为学生深入了解我院发展现状和愿景、就业市场动态提供最直观的帮助

MILESTONE

大事记



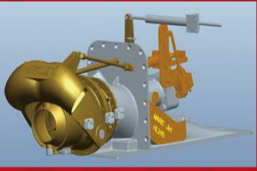
我院设计的多艘舰船参加南海大阅兵

2018年4月12日，中央军委在南海海域隆重举行海上阅兵，中国船舶及海洋工程设计研究院研发设计的10型12艘舰船参加此次阅兵。这是新中国历史上规模最大的海上阅兵，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平检阅部队并发表重要讲话。



亚洲最大自航绞吸挖泥船“天鲲”号成功交付

2018年9月26日，由中国船舶及海洋工程设计研究院研发设计的亚洲最大、最先进的自航绞吸式挖泥船“天鲲”号成功交付，进入挖泥试验阶段，标志着我国疏浚装备研发建造能力进一步升级，意味着中国疏浚装备制造业迈向世界先进水平。



喷水推进技术重点实验室正式进入国家重点实验室行列

2018年3月27日，喷水推进技术重点实验室正式获得国家重点实验室正式运行的资格，意味着我国的喷水推进技术创新基础平台逐步形成，喷水推进技术领域高水平人才聚集地初具规模，将为提高我国喷水推进技术的行业水平与国际竞争力提供源源动力。



我院开展纪念改革开放40周年系列活动

2018年以来，大力弘扬和宣传我院改革开放40年成果，激励广大职工不忘初心、牢记使命，勇立潮头，继续奋斗。系列活动主要包括举办首届城市定向赛；邀请《环球时报》总编辑胡锡进讲四十年来我国国防建设发展成就及当前面临的形势和对策；在微信公众号和远望报开设专栏，讲述典型船型研发团队、各部门及各业务板块四十年来的成就；组织广大党员团员参观上海市和集团公司主题展览等。



毛献群荣获中国造船工程学会“船舶设计大师”称号

2018年12月5日，在广州举办的中国造船工程学会75周年庆典上，集团公司首席专家、我院毛献群荣获中国造船工程学会“船舶设计大师”称号。



在中巴元首注视下，我院设计的“中远海运玫瑰”号顺利通过巴拿马运河

巴拿马2018年12月3日，国家主席习近平在巴拿马城同巴拿马总统巴雷拉共同参观巴拿马运河新船闸，见证中国船舶及海洋工程设计研究院设计的“中远海运玫瑰”号顺利通过巴拿马运河，并与船员交流。“中远海运玫瑰”号于2018年9月命名交付，是我院自主研发设计的最新一代超大型集装箱船，其航速、油耗和装箱量等指标均达到世界先进水平。



我国首艘专业极地科学考察破冰船“雪龙2”号下水

2018年9月10日，我国首艘专业极地科学考察破冰船“雪龙2”号下水。该船由我院和芬兰Aker北极公司联合设计，中国具有完全自主知识产权，该船的顺利下水对中国在极地船舶的设计、建造、规范应用和完善以及极地规则在国内的有效实施方面发挥了重大推动作用。



我院设计的“东方红3”号下水

2018年1月16日，我院为中国海洋大学设计的新型深远海综合科学考察船“东方红3”号下水，该船具备完全自主知识产权，拥有多项船型设计专利，既是海洋科技创新的核心平台，也是海洋人才培养的重要基地，对我国海洋强国建设具有划时代的意义。



世界最大级别集装箱船命名交付

2018年6月12日，我院自主研发设计的21000箱首制船“中远海运宇宙”号命名交付，该系列超大型集装箱船是目前国内自主设计建造的最大集装箱船，拥有完全自主知识产权。



我院多人荣获省部级以上荣誉

2018年，我院多人获省部级荣誉称号，副总工程师王平荣获“全国五一劳动奖章”；毛献群荣获第十届上海市巾帼创新奖，同时被授予上海市三八红旗手标兵荣誉称号；虞赉荣获集团公司劳动模范；杨添荣获上海市五一劳动奖章。

Future Outlook

未来展望

2019 年，我们要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落
实党的十九大精神，坚持稳中求进工作总基调，坚持新发展理念，坚持推动高质
量发展，着力推动经济运行质量持续稳中向好，提高发展质量和效益，干出新业绩，
铸就新辉煌。

我们要进一步加强党的领导，坚持用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头
脑、指导实践，把党的政治建设摆在首位，不断提升基层党组织的政治领导力、组
织覆盖力、群众凝聚力、社会号召力、发展推动力和自我革新力，为实现我院的
高质量发展不懈奋斗。

我们要进一步推进海军装备现代化建设，全力以赴强能力、争任务、保完成，推
动军工工作再上新台阶。要进一步推动海洋强国建设，主动作为，加强研发，为
建设海洋强国提供全方位全系列的现代化装备。重点开展新规范下的三大主力船
型性能优化，加强豪华邮轮、极地破冰船等项目的开发设计;加大对第七代钻井船、
极地物探船、大洋勘探船、水合物钻采船、核动力浮动式平台等高端海工产品和
矿产资源开发装备的研发力度。要进一步培育持续发展动力，聚焦提升船舶装备
研发，加快完成 10MW 大功率船用喷水推进装置研制与应用示范结合，加快推进
喷水推进装置先进技术研究。加速培育控股公司的核心技术能力，紧扣市场需求，
加快产业化建设步伐，开展科技产业化新子平台建设，为八所培育新盈利点。

我们要进一步推动改革发展，从顶层设计出发，加强战略布局，加快推进适应高质
量发展要求的体制机制。稳步推进混合所有制改革，积极探索科技成果转化和股
权激励的具体实现路径和措施。进一步打造高端人才梯队，持续推进“起航、扬帆、
远望”三大科技人才工程。聚焦核心能力建设，加快推进短缺专业高层次人才引
进工作。加快落实院士培养计划，为高层次人才发展提供更大的平台和更多的机会。
进一步推进管理提升工作，针对改革发展中仍然存在急待解决的主要问题，以效
率提升为中心，紧紧围绕“顶层设计、成本管控、信息化革新、产业化推进、质
量提升、人才培育”等方面，稳扎稳打，全面开展管理提升行动。

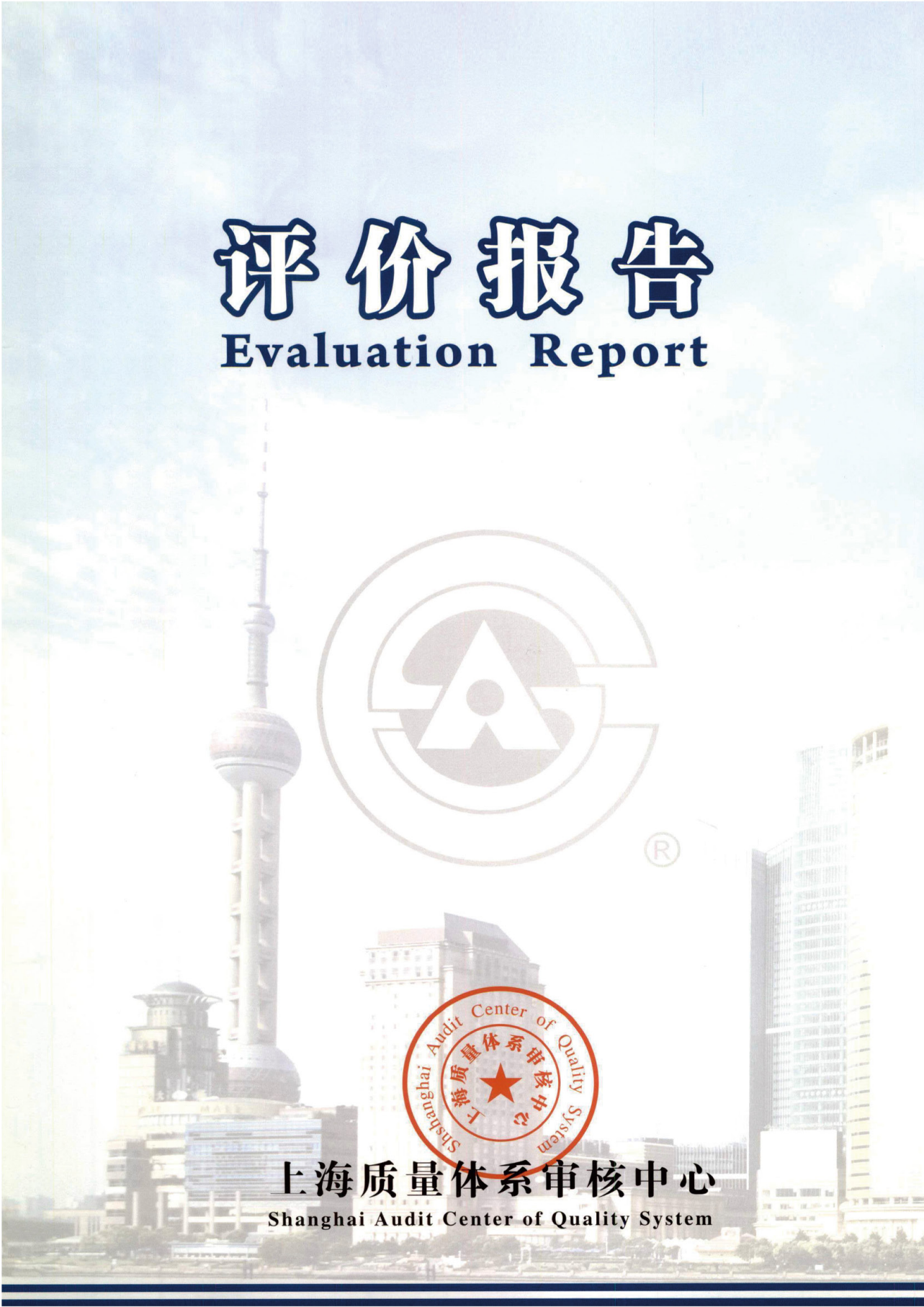
2019 年，我们满怀新希望，谋求新发展，相信在全体员工的共同努力下，在上级
机关和社会各界的关心支持下，我们一定不忘初心，牢记使命，锐意进取，以优
异成绩向新中国 70 华诞献礼！

企业社会责任报告参考指标索引

(T31/01001-G001-2014)

SEO-CSR1.0 指标内容		在报告中的位置
科学发展		
1	企业营业收入、利润总额和纳税总额	P17
2	企业向利益相关方支付的资金，捐赠和其他社会投资	P15
3	企业活动因自然灾害而引起的财务负担	—
4	企业研发投入及占营业收入的比例	P17
5	企业获得专利数量及年增长率	P19
6	政府给予企业科技创新的重大财政支持	—
7	推进产业发展 / 转型方面的投入	P18
8	在企业信息化方面的投入	P14
9	企业信用记录、信用等级	P23
10	责任投资项目的数量与金额	—
公平运营		
11	组织反对商业贿赂培训的次数	—
12	参加反对商业贿赂培训的人次和覆盖率	—
13	违反竞争法规受到处罚的次数	—
14	侵犯产权收到处罚的次数	—
15	参与制定行业标准与规范的次数和投入	—
环保节约		
16	按重量和体积计的原材料总用量	—
17	采取节约措施和提高利用率所节省的原材料	—
18	使用的原材料中可循环再造物料的百分比	—
19	按主要能源来源划分的直接能源消耗	—
20	按主要能源来源划分的非直接能源消耗	—
21	通过采取节能措施和提高利用效率所节约的能源	—
22	使用替代能源与再生能源所节约的能源	—
23	使用原水的总量	—
24	循环用水和再生水的百分比及总量	—
25	温室气体排放总量	—
26	废水排放量，以及重大溢漏的数量与体积	—
27	废气排放量	—
28	固体废弃物排放总量以及国家规定为有毒废弃物的数量	—
29	产品及包装材料可回收的比例	—
30	违反环境法规受到的重大罚款及处罚次数	—
31	环保总支出和总投资	—
安全生产		
32	安全生产应急预案的数量	P46
33	安全生产资金投入	P45
34	安全生产培训人次和覆盖率	P46

35	安全生产培训次数	P47
36	安全生产大检查次数和安全隐患数量	P46
37	重大人身伤亡事故次数与死亡率	—
38	重大设备事故次数	—
39	违反安全生产法规受到的重大罚款及处罚次数	—
顾客与消费者权益		
40	产品的国家抽查合格率和送检合格率	—
41	产品安全事故的次数和结果	—
42	因产品或服务不合法规要求而受到健康或安全影响的人次	—
43	产品与服务通过的国际国内认证的数量及占总量的百分比	—
44	产品满意度调查或测评结果	P25
45	营销宣传活动违反法律法规的事件数量	—
合作共赢		
46	合同履行率	P24
47	采购合同中有关社会责任要求的核心主题数量	—
48	对供应商、经销商进行社会责任指导或培训的次数	—
和谐劳动关系		
49	员工总数及教育程度、专业技术水平构成	P28、P29
50	员工流动数量及流动率	P28
51	最低工资标准执行比例	—
52	员工薪酬总额及分类统计	—
53	劳动合同签订率	P28
54	员工工作与休假时间	—
55	员工福利待遇的分项统计	P28
56	改善员工工作环境的资金投入	—
57	劳动纠纷的数量与支出	—
58	工伤率、职业病率，以及因工伤、职业病死亡人数	—
59	员工参与社会保险的种类及覆盖率	P28
60	按类别统计的员工年均培训小时数	P30、P31
61	接受定期业绩或职业发展考评的员工比例	—
62	工会会员数量及入会率	—
63	集体协商的次数、集体合同覆盖的员工比例	—
64	向员工通报企业重大变化的次数	—
65	员工满意度测评结果	—
66	按性别、年龄组别、民族等划分的员工构成	P28
67	按员工类别统计的男女基本薪酬比例	—
社区参与和发展		
68	参加相关社会团体、担任的相关职务	P27
69	社区服务投入	P59、P60、P61
70	提供的就业岗位数量	—
71	支持弱势群体和边缘群体的投入和成效	P60
72	参与防灾救灾活动的投入和成效	—
73	参与扶贫、教育、卫生、文化建设活动的投入和成效	P59、P60、P61、P62
74	员工参与志愿服务的人次和工作时数	—



上海质量体系审核中心	
企业社会责任报告书面评价意见	
报告名称	2018 年度 社会责任报告
企业名称	中国船舶及海洋工程设计研究院
企业概况	始建于1950年11月的中国船舶及海洋工程设计研究院 (Marine Design & Research Institute Of CHINA 简称MARIC)，隶属中国船舶工业集团公司 (CSSC)，其前身为中央人民政府重工业部船舶工业局下属的船舶技术处设计组，是中华人民共和国船舶行业内第一家船舶设计机构，国务院、中央军委批准的重点科研单位，是中国船舶工业集团公司中研究领域最全面、唯一军民结合的综合性总体研究院。 建院近七十年来，研究院始终站在舰船装备研制产业链的最前端，雄厚的研发实力，完善的技术创新体系，成为中船集团强有力的科技支撑力。主要业务涵盖军用舰船研究设计、军用特种装备研制、基础及前瞻性研究、民用船舶研究设计、海洋工程研究设计等多项领域，研发设计出1200多型号产品，荣获各类科技成果奖励近800多项，国家级奖项61项，其中国家科技进步特等奖3项，国家科技进步一等奖9项，省（部）级奖项125余项。许多科研成果和船舶产品达到国内领先、国际一流的先进水平，填补了我国造船业众多空白，创造了近百项中国第一。 研究院主要业务范围涵盖了军用舰船研究设计、军用特种装备研制、基础及前瞻性研究、民用船舶研究设计、海洋工程研究设计等多个领域，科技成果累累。现有职工二千多人，人才济济，是国家流体力学和船舶与海洋结构物设计制造的硕士、博士研究生培养单位，是国家人社部批准的博士后科研工作站。研究院已形成了完整的舰船总体研发体系，建设了具备微浪、斜浪渡波能力的280米拖曳水池以及喷水推进架桥综合性试验室等重要科研试验设施，拥有喷水推进技术重点实验室和上海市船舶工程重点实验室，有效地促进了舰船总体设计水平和能力的提高。 地点：上海市黄浦区中山南一路168号； 邮编：200011。
报告发布	第 三 次发布。
评价依据	上海市团体标准《企业社会责任 指南》（T31/01001-G001-2014）
评价方法	按照《企业社会责任 指南》（T31/01001-G001-2014）要求，对中国船舶及海洋工程设计研究院《2018 年度社会责任报告》（简称：《报告》）进行书面评价。评价过程包括借助企业官网和第三方相关数据，确认《报告》披露信息的来源及其可靠性。
评价事项	
结构完整	中国船舶及海洋工程设计研究院的社会责任报告结构规范、内容完整，覆盖了研究院履行经济、社会和环境责任的基本内容，包含了 T31/01001-G001-2014 所要求的主要关键绩效指标项目。
第 1 页 共 5 页 WP7-I-CSA-R-8	

上海质量体系审核中心	
内容实质	《报告》客观、规范、诚信、透明，围绕《指南》提出的八项核心主题，披露了研究院 2018 年度履行社会责任的实践和绩效，为推进社会责任工作有序开展，由院长直接领导社会责任建设领导小组和工作小组，明确社会责任各项工作的职责和跨部门协调机制，制定《社会责任-内控手册》，规范研究院社会责任的管理工作。研究院坚持参加企业社会责任培训，认真学习社会责任活动的基础性国家标准，更好将社会责任融入组织之中。2018 年 6 月分别在上海和北京发布 2017 年度社会责任报告，系统展示履行社会责任的行动和绩效。2018 上海市企业社会责任报告发布会上，获得了“科技创新奖”的称号。 关键绩效方面： 营业收入：2016 年 12.5 亿；2017 年 13.76 亿；2018 年 15.22 亿元； 结余：2016 年 1.22 亿；2017 年 1.34 亿；2018 年 3.03 亿元； 纳税额：2017 年 1,155.76 万元；2018 年 2,037.13 万元； 科研投入：84,620.51 万元； 安全生产投入：310.51 万元； 教育培训投入：178.99 万元。 社会荣誉方面： 继续保持“全国文明城市”荣誉称号，七〇八所荣获上海市“五一劳动奖状”的称号，军工系统安全生产标准化一级单位、上海市平安示范单位、上海市治安安全合格单位、上海市献血工作优秀集体。 2018 年获得各类奖励 23 项，其中国家科技进步二等奖 1 项；省部级奖励 6 项，其中国科技进步一等奖 1 项、二等奖 1 项、三等奖 1 项，上海市科技进步奖 2 项；集团公司科技进步奖 10 项，其中特等奖 1 项、一等奖 4 项；造船工程学会技术进步奖 3 项，其中一等奖 2 项，连续三年荣获国家科技进步奖；成功申报专利 104 项，其中发明专利 73 项，完成软件著作权登记 11 件。 人才建设方面： 员工总人数为 1035 人，其中女性员工为 249 人，少数民族员工为 51 人。 学历结构：博士 53 人、硕士 378 人、本科 495 人、大专 58 人、中专 18 人、其他 36 人。 职称结构：正高级 140 人、副高级 343 人、中级 314 人、初级 133 人、技师 3 人、高级工 24 人、中级工 14 人、初级工 4 人、其他 60 人。 研究院以“起航”、“扬帆”、“远望”三大人才工程为抓手，不断打造完整、系统的科技人才培养体系，着力完善多梯队人才培养体系，创新人才培养机制、流动机制、考核评价机制和激励机制。在高端人才培养方面，按照“优中选优、转变模式、集中资源、加速培养”的总体思路，缩短人才培养周期。在新兴学科领军人才建设方面，加大重点专业人才的引进培养力度。
第 2 页 共 5 页 WP7-I-CSA-R-8	

上海质量体系审核中心	
内容实质	研究院认真学习宣传贯彻党的十九大精神，严肃基础党建工作，牢固树立政治意识、大局意识、核心意识、看齐意识，坚持以军为本，立足自主创新，深入开展舰船装备体系化研究，为海军从近海防御向远海防卫战略转型提供了强有力的装备支撑，始终把服务于国家安全和国民经济建设、履行海洋强国战略作为履行企业社会责任的第一要务。 2018 年研究院贯彻落实党在新时代的战略思想、战略部署，准确科学高效地落实国家战略，从顶层设计入手，按照“体系化建设、系统性思考”的发展思路，通过广泛调查研究，多次召开办公会议、党委会议、战略研讨会，找准影响和制约改革发展的最重要、最关键的因素，通过充分论证，制定院中长期战略规划。 面对着激烈的市场竞争，研究院始终坚持需求牵引、技术推动，围绕市场体系化建设发展需要，持续提升核心技术能力，真诚对待客户、忠诚对待事业、坦诚对待朋友，重诺守约，以信取胜。 2018 年民船市场继续低点时，研究院坚持技术创新，深入市场研究、积极应对规范规则变化，加大船型优化和储备力度，争取到多型重要产品设计订单，保证了民船业绩稳健前进。在科考船领域也进一步夯实优势地位，成功中标中科院南海海洋研究所 3000 吨级科考船项目，开展了“东方红 3 号”海洋实习调查船、新建极地科考破冰船、载人潜水器支持母船等设计和配建工作。此外，还开展了电船、智能船、豪华邮轮/邮轮型客滚船等高端船型、新技术的技术研究工作。 2018 年海工市场尚未走出低迷窘境，整个行业的发展依然面临巨大的挑战。研究院努力抢占技术制高点，以多元化产品发展应对低迷市场环境，狠抓市场开拓和经营接单，经营情况总体好于预期，于此同时奋力开拓海洋工程市场，通过大力做好关键技术研究和船型开发工作，依托 FPSO 研发优势，海工装备主流领域取得新突破，持续拓展风电安装和工程船领域，积极争取国家投资项目设计任务，海事系统成果丰硕。 研究院贯彻落实集团公司质量管理体系工作要求，积极组织实施集团公司《科研院所质量提升工程实施方案》、《集团公司 2017 年装备质量综合提升工程》，通过做好年度质量工作安排，积极开展质量管理体系监督，确保质量管理体系正常、持续、有效运行，加强各级各类人员资质培训，依托“质运行”等专题活动，深入开展各级质量管理体系制度的宣传学习。2018 年全院实物产品交付顺利，顾客对技术水平、产品质量和服务水平的满意度较高，质量目标完成情况良好，质量管理体系有效运行。顺利通过中国船舶社质量认证公司的监督审核和中国新时代以证中心的综合评议。研究院 2018 年度顾客满意度上、下半年分别为 97.0%和 97.5%，平均 97.2%。其中舰船和船舶设计开发与产品服务顾客满意度上、下半年均为 97.1%，机电产品顾客满意度上、下半年分别为 96.1%和 95.9%，平均 96.0%；船舶测试以及模型试验顾客满意度上、下半年分别为 97.6%和 97.1%，平均 97.4%；系统集成产品下半年开展了顾客满意度调查工作，满意度为 99.7%。
第 3 页 共 5 页 WP7-I-CSA-R-8	

上海质量体系审核中心	
内容实质	研究院牢固树立“创新、协调、绿色、开放、共享”的发展理念，实现节能减排工作制度化和规范化，对环境污染治理和节能减排工作落实院所、职能部门和基层部门领导的三级管理责任机制。 研究院坚持“保安全、促稳定、创平安”的工作理念，以创建平安示范单位为目标，通过“安全生产月”和“安康杯”竞赛活动为抓手，充分利用内网、电子显示屏、展板、横幅、微信、讲座等媒体和形式，普及安全知识，传播安全文化，宣传研究院的发展理念和文明建设的指导思想，进一步夯实了安全文化基础，引导员工转变安全观念，养成安全习惯，形成全员一致认可、共同遵守、具有特色的安全文化理念，确保了安全文化建设的顺利开展，实现了平安单位“三个不发生”、“两个零指标”的目标。 研究院严格遵守国家相关劳动法律法规和政策，尊重人权、关爱员工，通过形式多样、主题鲜明、内容丰富的各项活动关心职工身心健康，真正为职工送上关怀。全年共举办健康讲座 4 次，食品安全培训 4 次，职业安全培训 2 次，并开展了多次免费健康、医疗服务，编书育人，薪火相传，是员工精神面貌建设中的重要部分。《国之重器——舰船科普丛书》（全套 20 册），《航空母舰》和《干货船》这两册书已率先在上海书展发布，其余各册书也已进入编撰的攻坚阶段。 研究院一贯重视社会公益事业，长期积极支持各类公益活动，本着“以人为本、注重实效、资源共享、优势互补、携手并肩、共同发展”的原则，开展党团、军民、校企、社区等各类共建活动，坚持利用自身优势与专业经验回馈社会，积极参与科普教育、无偿献血、义捐义卖、扶贫等工作等活动，努力促进社会和谐发展。2018 年，无不良社会影响记录，员工无重大信用不良事件，亦无违反竞争法规和侵犯私权的行为。 改进建议： 1、面临国际形势复杂多变，船舶行业发展环境严峻的情况，进一步加强风险意识，开展战略、财务、市场、运营、法律、安全、环境、质量等方面的风险管理。 2、在保持研究院社会责任报告特色的基础上，进一步注意《企业社会责任 指南》（T31/01001-G001-2014）的要求描述，如合作共赢方面促进相关方持续改进社会责任方面的绩效。 《报告》披露了中国船舶及海洋工程设计研究院社会责任实践的绩效指标，具有较好的纵向可比性，如营业收入、纳税额等，但受行业数据/信息的限制，不具有横向可比性。 内容可信 本次评价借助企业官网和相关的第三方评价资料查证等途径，对《报告》披露的研究院社会责任理念、文化、战略和组织治理，以及实践典型示例和数据等进行验证，确认其内容可信。 可读性 《报告》的结构清晰、语言平实，以文字、数据、图表和照片等形式，展现了公司社会责任管理、实践和绩效等，便于阅读和理解，具有较强的可读性。特别是
绩效可比	
内容可信	
可读性	
第 4 页 共 5 页 WP7-I-CSA-R-8	

上海质量体系审核中心	
内容实质	“逐梦深蓝”和“大史记”部分，图文并茂，硕果累累，鼓舞人心，扬我国威。 《报告》以披露 2018 年履行社会责任信息为主，实践事例与绩效数据，大部分取自 2018 年度，具有一定的时效性。 《报告》披露了研究院就社会责任主要议题与主要利益相关方关注的核心问题，研究院历来重视利益相关方的期望并积极回应，努力与利益相关方一起构建相互支持、互利友好的合作共赢关系，推动实现经济持续增长、环境保护和社会进步的协调发展。 《报告》所披露的关键信息、数据及履行社会责任事例基本符合《企业社会责任 指南》（T31/01001-G001-2014）的要求。2018 年研究院以提高发展质量和效益为中心，以科技创新为抓手，坚持党建统领，在船市的“寒冬”中砥砺前行，经济指标保持持续稳定增长，超额完成了集团公司营业收入和利润总额的考核指标，实现了“十三五”以来第三个双 10%连续增长。 声明 本评价意见仅对《报告》和企业提供的 2018 年度相关资料进行评价。
内容实质	
绩效可比	
内容可信	
可读性	
第 5 页 共 5 页 WP7-I-CSA-R-8	

意见反馈表

尊敬的读者：

感谢您阅读本报告。为了持续改进中国船舶及海洋工程设计研究院社会责任工作，我们特别希望倾听您的意见和建议。

恳请您协助完成意见反馈表中提出的相关问题，并可通过以下方式反馈：

传真：021-63151255

邮寄：上海市黄浦区中山南一路 168 号档案信息部（邮编 200011）

1. 您对本报告的总体评价是：

☐好 ☐较好 ☐一般

2. 您认为本报告是否能够反映中国船舶及海洋工程设计研究院对经济、社会、环境的重大影响？

☐能 ☐一般 ☐不能

3. 您认为本报告所披露信息、数据、指标的清晰、准确、完整程度如何？

☐好 ☐较好 ☐一般 ☐差 ☐不了解

4. 您认为中国船舶及海洋工程设计研究在主动服务国家、用户方面做的如何？

☐好 ☐较好 ☐一般 ☐差 ☐不了解

5. 您认为中国船舶及海洋工程设计研究在保护环境、促进可持续发展方面做的如何？

☐好 ☐较好 ☐一般 ☐差 ☐不了解

6. 您认为本报告的内容安排和版式设计是否方便阅读？

☐好 ☐较好 ☐一般 ☐差 ☐不了解

7. 您认为本报告最让您满意的是什么？

8. 您认为还有哪些您需要了解的信息在本报告中没有反映？

9. 您对我们今后的社会责任工作及社会责任报告发布有何建议？

如果方便，请告诉我们关于您的信息：

姓名： 职业：

机构：

联系地址：

邮编： email：

电话： 传真：

注：请您在相应“☐”内打“√”